



Kompleksowe rozwiązania dla rynku infrastruktury

Oferta **Grupy CRH** w Polsce





Infrastruktura



Oferta Grupy CRH w Polsce



Polska

+2 500 osób | 61 lokalizacji

Świat

+78 500 osób | 3 390 lokalizacji



28 krajów

Jesteśmy wiodącym producentem oraz dostawcą szerokiego asortymentu materiałów budowlanych, produktów oraz innowacyjnych rozwiązań, które są wykorzystywane do realizacji wielu projektów infrastrukturalnych w Polsce i na świecie.

W Grupie CRH na świecie pracuje 78 500 osób w 3 390 lokalizacjach w 28 krajach, tym samym zajmujemy wiodącą pozycję na rynku zarówno w Ameryce Północnej, jak i w Europie. W Polsce działamy w ponad 61 lokalizacjach, zatrudniając ponad 2 500 osób.

Firma produkuje i sprzedaje materiały i surowce, takie jak: cement, spoiwa do stabilizacji gruntu, beton towarowy, kruszywa, mieszanki mineralno-asfaltowe, kostkę brukową, płyty chodnikowe,

elementy małej architektury, kotwy, produkty stalowe typu szyny, zbrojenia i mocowania, studnie i kanały kablowe z tworzyw sztucznych, akcesoria do uszczelnienia przepustów.

W Polsce działamy pod wieloma cenionymi markami: Cement Ożarów, Bosta-Beton, Truskawica, Masfalt, Polbruk, Leviat, Cubis. Na polskim rynku działają również dwie spółki realizujące zadania w zakresie wykonawstwa w obszarze budownictwa infrastrukturalnego: Drogomex oraz Mabau.





Marki CRH w Polsce



Wiodący producent **cementu i hydraulicznych spoiw drogowych** do szerokiego zastosowania w budownictwie infrastrukturalnym i ogólnym. Świadczy klientom usługi badawcze i doradcze związane z rozwojem technologii betonu.



Wiodący producent **betonu towarowego** w Polsce, a także specjalistycznych **mieszanek betonowych**. Posiada rozwinięte zaplecze logistyczne, technologiczne i laboratoryjne.



Producent **kamienia wapiennego, kruszyw węglanowych i bazaltowych, mączek wapiennych**, a także **kruszyw z recyklingu**. Słynie ze sprawnej i terminowej logistyki.



Producent **mieszanek mineralno-asfaltowych** do różnych warstw drogi, w tym z użyciem materiałów z recyklingu. Produkcja zlokalizowana jest przy kluczowych aglomeracjach w Polsce. Firma posiada też wytwórnie mobilne.



Kompleksowy wykonawca w zakresie **bitumicznych robót drogowych** w charakterze generalnego wykonawcy bądź też podwykonawcy. Od wielu lat realizuje duże kontrakty na terenie całej Polski.



Lider **kostki brukowej** na polskim rynku.
Dostarcza kompleksowe rozwiązania do utwardzonych nawierzchni oraz zagospodarowania terenów miejskich oraz przydomowych.
Oferuje szeroką gamę galanterii drogowej.



Producent **technologii kotwienia i zbrojenia**.
Projektuje bezpieczne, wydajne i łatwe w montażu rozwiązania inżynierskie dostosowane do wyzwań konkretnych projektów inwestycyjnych, m.in. tuneli.



Dostawca systemów **studni, kanałów i przepustów kablowych** do szerokiego zastosowania w drogownictwie oraz kolejnictwie. Stawia na trwałe i wygodne rozwiązania, które ułatwiają konserwację instalacji drogowych.



Ekspert **uszczelnień przepustów kablowych** o wysokiej jakości oraz wielu rozwiązań spełniających ogólne, specjalistyczne i niestandardowe wymagania sieci kablowych, światłowodowych i użytkowych.



Realizuje kompleksowe **wykonawstwo dróg i ulic**.
Specjalizuje się w projektach drogowych wraz z infrastrukturą wodociągową, kanalizacyjną, elektryczną, teletechniczną, gazową oraz inżynierią ruchu.

JESTEŚMY RAZEM ABY

STWORZYĆ
NA NOWO
SPOSÓB
BUDOWANIA
ŚWIATA





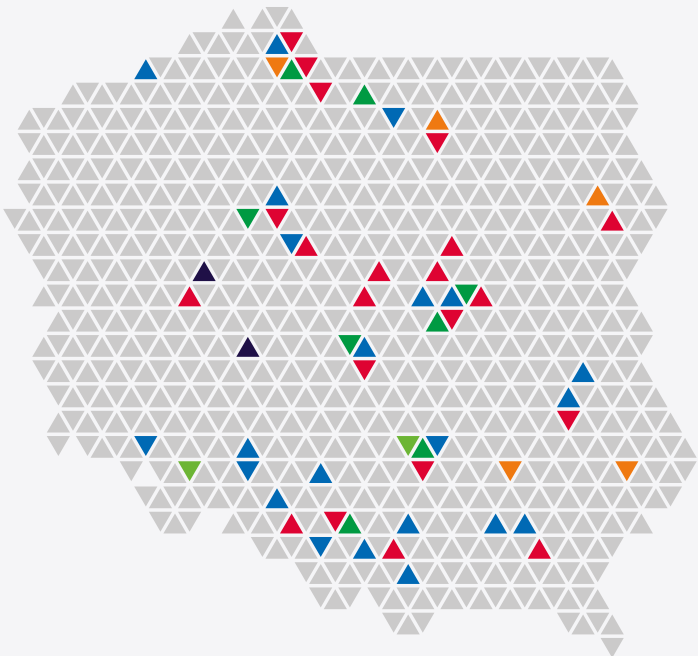
Duże moce produkcyjne, stabilna jakość

Grupa CRH zaopatruje inwestycje infrastrukturalne na terenie całego kraju. Nasze moce produkcyjne zapewniają sprawną realizację dostaw na projekty o najwyższym poziomie technologiczno-logistycznym.

Możemy dostarczać produkty na budowy w całym kraju w systemie ciągłym 24/7. Jest to możliwe dzięki ponad 61 lokalizacjom produkcyjnym, a także procesom efektywnego planowania i harmonogramowania produkcji oraz dostaw.



61 lokalizacji



 Cement Ożarów A CRH COMPANY	5
 Bosta-Beton A CRH COMPANY	22
 Trzuskawica A CRH COMPANY	2
 Polbruk A CRH COMPANY	22
 Leviat A CRH COMPANY	2
 Masfalt A CRH COMPANY	8
 Drogomex A CRH COMPANY	
 MABAU A CRH COMPANY	



Nasze lokalizacje produkcyjne znajdują się blisko wielu ważnych projektów infrastrukturalnych. Dysponujemy mobilnymi wytwórniami betonu i mieszanek mineralno-asfaltowych, które mogą stanowić zaplecze produkcyjne dla każdej budowy.

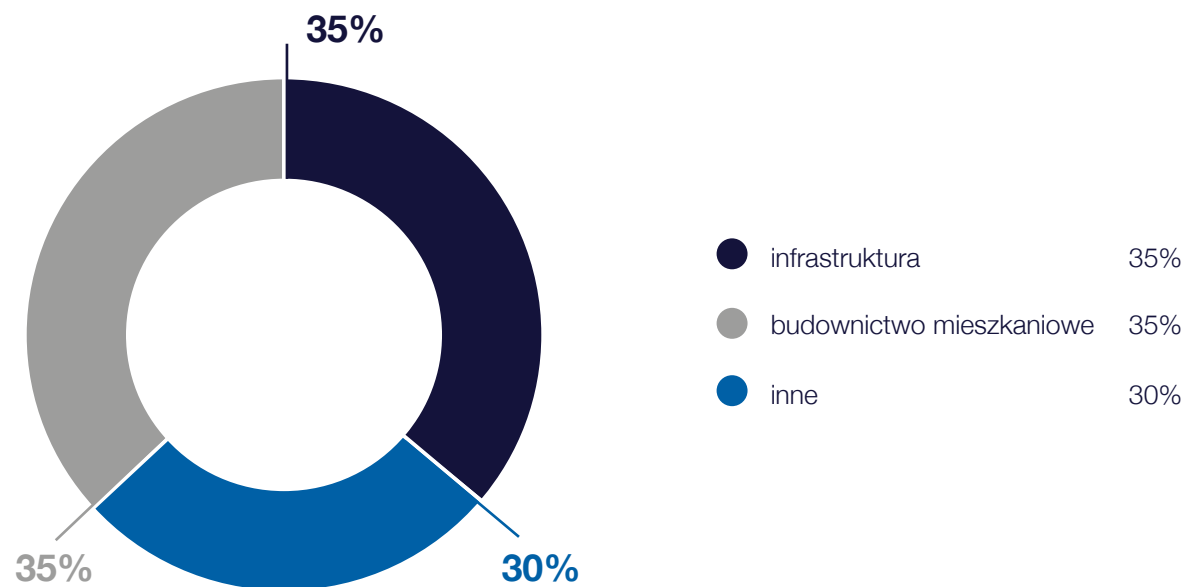


Bogate i ugruntowane doświadczenie

Obsługa rynku infrastruktury jest wiodącą kompetencją Grupy CRH w Polsce i na świecie. CRH jest światowym liderem w branży Infrastruktury. Ponad 1/3 naszych przychodów pochodzi z tego rynku.

CRH jest obecne na polskim rynku od 1995 roku i od tego czasu dostarcza swoje produkty do budowy dróg, mostów, tuneli, instalacji drogowych i innych obiektów inżynierskich w całym kraju. Na przestrzeni lat braliśmy

udział w realizacji wielu prestiżowych zadań m.in. w zakresie kluczowych projektów infrastrukturalnych, jak również obiektów użyteczności publicznej, które do tej pory służą mieszkańcom wielu miast i regionów Polski.



Ponad 1/3 przychodów Grupy CRH pochodzi z rynku infrastruktury

Nawierzchnie drogowe i lotniskowe

Dostarczamy szeroką gamę materiałów budowlanych do produkcji oraz wykonania każdego rodzaju nawierzchni infrastruktury drogowej oraz lotniskowej. Przy użyciu naszych produktów powstają autostrady, drogi ekspresowe, główne, lokalne oraz dojazdowe, a także ulice w miastach, chodniki, parkingi, ciągi pieszce oraz place.

Konstrukcje podatne i półsztywne z mieszanek mineralno-asfaltowych oraz półsztywne z betonów cementowych

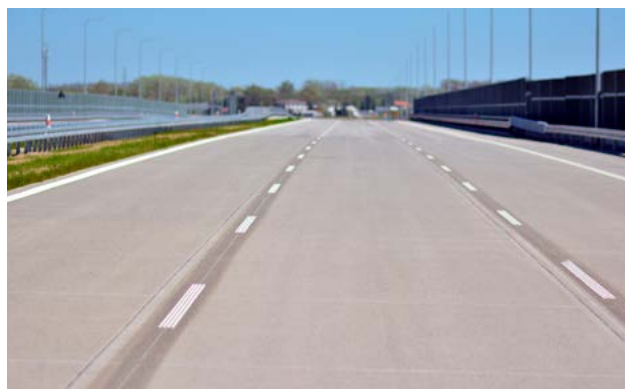
mieszanki mineralno-asfaltowe | kruszywa na podbudowę stabilizowaną mechanicznie | kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych | mączki wapienne | cementy i hydrauliczne spoiwa drogowe | mieszanki mineralne związane hydraulicznie | galanteria drogowa | studnie i kanały kablowe | wykonawstwo

Konstrukcje sztywne z betonów cementowych

beton nawierzchniowy | cementy do wykonania nawierzchni z betonu cementowego | hydrauliczne spoiwa drogowe do stabilizacji i ulepszenia gruntu | kruszywa do betonu | galanteria drogowa: krawężniki, płyty ściekowe, obrzeża | studnie i kanały kablowe

Konstrukcje z drobnowymiarowych elementów prefabrykowanych

kostka brukowa | kruszywa na podbudowę stabilizowaną mechanicznie | galanteria drogowa: krawężniki, płyty ściekowe, obrzeża | beton na podbudowę | beton do robót geotechnicznych | cement do produkcji elementów prefabrykowanych | studnie i kanały kablowe | projektowanie przez architekta krajobrazu





Nawierzchnie asfaltowe



MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWE | MASFALT
do warstw podbudowy, wiążących i ścieralnych drogi.

STONEWAY ASPHALT | TRZUSKAWICA
kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych.

MĄCZKI WAPIENNE | TRZUSKAWICA
są stosowane jako wypełniacz do mieszanek mineralno-asfaltowych oraz do betonu.

GALANTERIA DROGOWA | POLBRUK
Bogaty asortyment produktów zawiera m.in. krawężniki, płyty ściekowe, obrzeża, produkty specjalne dedykowane osobom niepełnosprawnym i wiele innych. Oferta jest w pełni dostosowywana do potrzeb budownictwa drogowego w zakresie funkcjonalności oraz wysokiej wytrzymałości.

Nawierzchnie betonowe



CEMENT JASNY | CEMENT OŻARÓW

to cement portlandzki żużlowy, o klasie wytrzymałości 42,5 i wysokiej wytrzymałości wczesnej (R) oraz niskiej zawartości alkaliów. Dedykowany do produkcji betonów z przeznaczeniem na drogowe obiekty inżynierskie oraz nawierzchnie. Cement JASNY pozwala na ograniczenie śladu węglowego finalnego produktu nawet o 30%*.

STRONGBET | TRZUSKAWICA

kruszywa do betonu nawierzchniowego, mostowego oraz do elementów prefabrykacji ciężkiej oraz wielkogabarytowej.

BETON INFRASTRUKTURALNY | BOSTA-BETON

do zastosowań w budownictwie infrastrukturalnym i mostowym, charakteryzujący się wysoką trwałością. Jest odporny na działanie mrozu, również w towarzystwie środków odladzających, wody morskiej oraz na penetrację wody.

* w porównaniu do zastosowania CEM I 42,5 R





Stabilizacja podłoża i podbudowy

Intensywny rozwój infrastruktury drogowej, kolejowej czy budownictwa przemysłowego, a także narażenie konstrukcji na coraz większe obciążenia oraz ekstremalne warunki pogodowe wiąże się z koniecznością podejmowania działań mających na celu poprawę stanu podłoża pod budowę infrastruktury.



REYMIX-STABILIZACJA HSD 22,5 E(W) | CEMENT OŻARÓW

hydrauliczne spoiwo drogowe produkowane na bazie klinkieru portlandzkiego. Przeznaczone do wykonywania warstw ulepszonego podłoża, podbudowy pomocniczej i zasadniczej w infrastrukturze drogowej i kolejowej. Nasze spoiwo charakteryzuje się wysoką aktywnością hydrauliczną oraz wysoką powierzchnią właściwą, a także dużym przyrostem wytrzymałości w dłuższych okresach dojrzewania.

GRUNTFIX | BOSTA-BETON

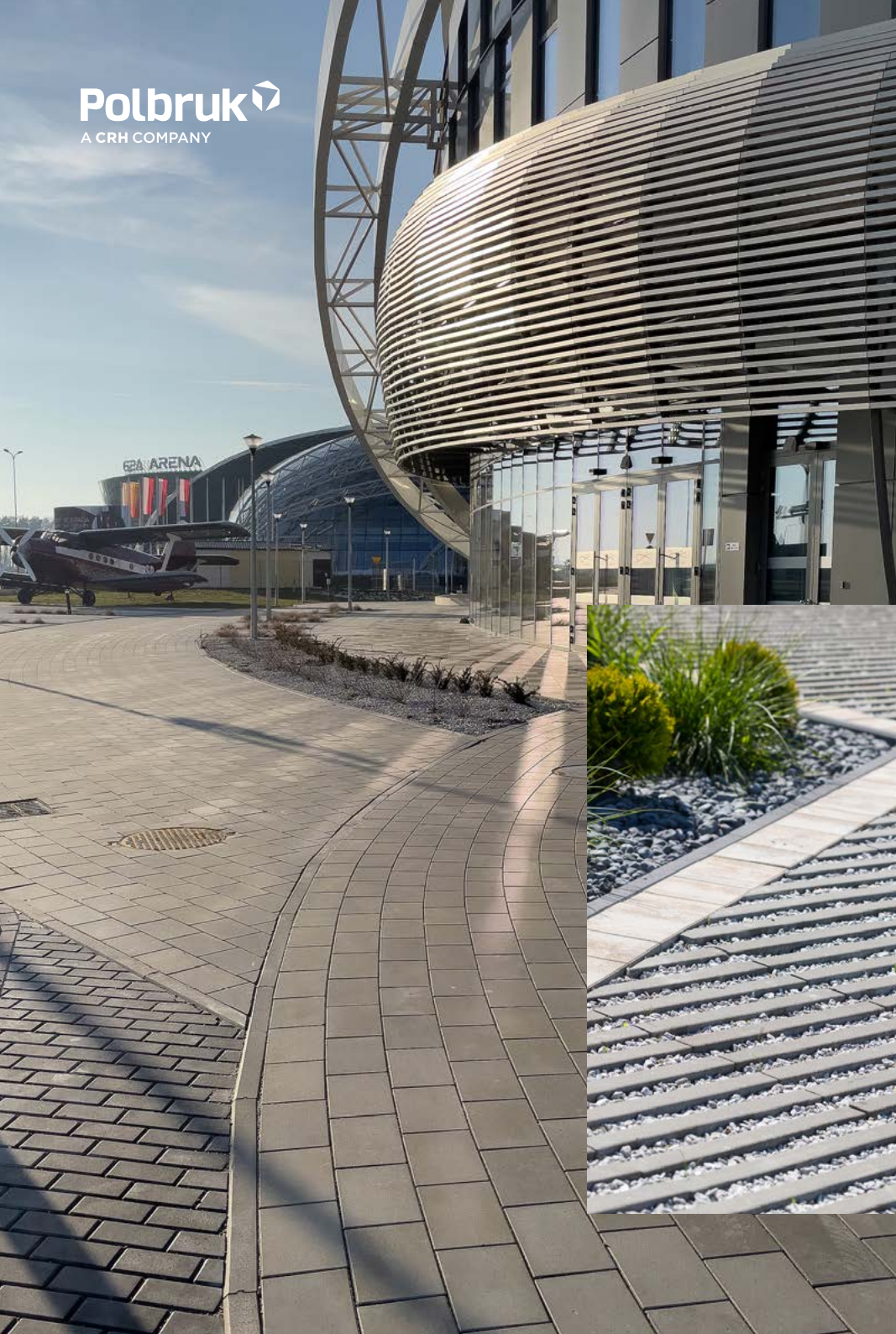
płynna, samozagęszczalna mieszanka betonowa eliminująca zagrożenie osiadania nawierzchni, do zastosowania przy zagęszczaniu gruntów, wypełnianiu wykopów w trudno dostępnych miejscach.

STONEWAY IMPROVE | TRZUSKAWICA

to kamień do robót geotechnicznych oraz hydrotechnicznych.

STONEWAY MIX | TRZUSKAWICA

kruszywa wapienne oraz bazaltowe do niezwiązanych i związanych hydraulicznie mieszanek do warstw podłoża ulepszonego oraz podbudowy zasadniczej i pomocniczej drogi.



Kostka brukowa

DEKORACYJNE ORAZ SZLACHETNE KOSTKI BRUKOWE | POLBRUK

Mogą być stosowane w ruchu kołowym, ale także do układania na chodnikach, placach i ciągach pieszych. Nowoczesny design, różne wymiary, a także wiele rodzajów wykończenia sprawiają, że można stworzyć mnóstwo ciekawych aranżacji przestrzeni miejskiej.

USŁUGA PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIA TERENU | POLBRUK

Zaprojektowanie spójnej stylistycznie i funkcjonalnej przestrzeni może być ozdobą każdego miasta. Polbruk posiada doświadczony zespół architektów krajobrazu, który doradza klientom, jakie rozwiązania najlepiej zastosować. Oferujemy również pomiar oraz konsultacje w miejscu realizacji inwestycji.





Nawierzchnie poprawiające retencję wody

PŁYTY AŻUROWE MEBA ORAZ EKOTECH | POLBRUK

o grubości 10 cm to rozwiązania parkingowe i skarpowe, zapewniające przy odpowiedniej podbudowie retencję wody do gruntu i powierzchnię biologicznie czynną do 50%. Wolne przestrzenie można wypełnić roślinnością lub kruszywem.

BETON JAMISTY HYDROBETON® | BOSTA-BETON

to beton dedykowany na wodoprzepuszczalną podbudowę lub nawierzchnię o wytrzymałości na ściskanie od 16 do 25 MPa. Charakteryzuje się on prostym i szybkim sposobem aplikacji. Rozkłada się go bezpośrednio z betonomieszarki bez wibrowania. Jego wysoka przepuszczalność wody 100 l/min/m² poprawia retencję wody.



Często ekstremalne warunki pogodowe są przyczyną przepełniania kanalizacji deszczowej i w rezultacie zalewania miast.

Połączenie produktów ażurowych Polbruk z wodoprzepuszczalną podbudową wykonaną z betonu jamistego Bosta Hydrobeton® to rozwiązanie umożliwiające szybkie odprowadzenie wody deszczowej i poprawiające retencję wody na terenach zabudowanych.

W przypadku nawierzchni przepuszczalnych istnieje często możliwość skorzystania z dopłat i dotacji środowiskowych dotyczących retencji wody.

Próbka testowa Bosta Hydrobeton® wykonana na potrzeby badań laboratoryjnych



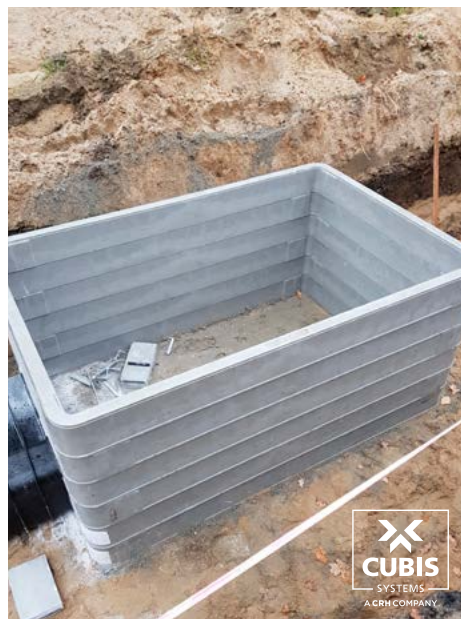
Polbruk
A CRH COMPANY

Instalacje drogowe

Każda droga to nie tylko nawierzchnia, ale także instalacje towarzyszące: wodno-kanalizacyjne, sieci energetyczne oraz telekomunikacyjne. W tym przypadku niezwykle ważna jest możliwość szybkiej instalacji, ale także łatwej późniejszej konserwacji.

Cubis to wiodący europejski producent studni oraz systemów ochrony kabli wykorzystywanych w budowie sieci infrastrukturalnych. Filoform jest projektantem i producentem inteligentnych rozwiązań do łączenia, uszczelniania i ochrony podziemnych sieci kablowych.

Systemy dostępu do różnych sieci firmy Cubis oferują modułowe, wielorozmiarowe i lekkie produkty, które można instalować na miejscu budowy łatwo, szybko i bezpiecznie.

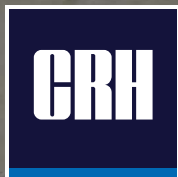


MULTIduct™ jest wielokanałowym systemem ochrony kabli, służącym do budowy podziemnych systemów kanałów dla przejazdów pod torami lub drogami (UTX/URX), w tunelach, do podwieszeń pod mostami oraz do podziemnych tras liniowych. System charakteryzuje się lekką wagą i wysoką wytrzymałością.

W połączeniu z systemami komór kablowych Cubis STAKKAbOX™ to bezpieczniejszy system kanałów niż trasy powierzchniowe. Ponadto oferuje szeroką gamę akcesoriów do pokonywania ciasnych zakrętów, wzniesień, naturalnych krzywizn, regulacji wysokości wejść do studni na budowie i innych przeszkód.

Ułatwia prace budowlane, oferując oszczędność miejsca w węższych wykopach, a także daje możliwość zagęszczenia gruntu wokół kanałów przy użyciu standardowych urządzeń, bez konieczności używania ciężkiego sprzętu.

Produkty Cubis i Filoform produkowane w Irlandii i Wielkiej Brytanii są eksportowane do 25 krajów na świecie. W Polsce od wielu lat doceniają je profesjonaliści.



Tunele

Jesteśmy dostawcą kompleksowych rozwiązań dla zadań z obszaru budowy tuneli w różnych technologiach wykonania.

Spółka Leviať oferuje szeroką gamę produktów do tuneli drogowych, technicznych lub kolejowych. Przeznaczonych do zbrojenia i kotwienia elementów, a także mocowania instalacji w tunelach. Doświadczeni inżynierowie doradzają klientom w procesie projektowania, a w razie potrzeby, opracowują dedykowane rozwiązania odpowiadające konkretnym wyzwaniom inżynierskim.

W ofercie Leviať znajdują się m. in.:

- ▶ Wspornik **Halfen** do rurociągów o dużej wytrzymałości
- ▶ Modułowe systemy podpór rurowych **Halfen** o szybkim sposobie montażu w tunelach
- ▶ Szyny do wbetonowania **Halfen**
- ▶ Zbrojenie odginane **HBT**
- ▶ Łączniki prętów zbrojeniowych **MBT**
- ▶ Kotwy transportowe przeznaczone do transportu i podnoszenia elementów prefabrykowanych



Leviať
A CRH COMPANY

Gięte szyny **HALFEN HTA-CS** oferowane przez Leviať są stosowane w budownictwie tunelowym w celu zapewnienia bezpiecznego, niezawodnego i regulowanego mocowania w łukowych elementach prefabrykowanych, takich jak segmenty tubingowe.

 **Bosta-Beton**
A CRH COMPANY

Beton natryskowy **Bosta-Beton** przeznaczony jest do konstrukcji tunelowych umacniania i zabezpieczania ścian tunelu. Może być również wykorzystywany do zabezpieczania skarp dróg, osuwisk jak i do wzmacniania istniejących konstrukcji żelbetowych czy warstw ognioodpornych konstrukcji stalowych.



Koryta kablowe

Koryta kablowe CUBIS do prowadzenia okablowania przytorowego obejmują innowacyjne i niezwykle lekkie systemy korytek kablowych oferujących nowoczesne rozwiązanie dla systemów układania przewodów w kolejnictwie, kolei miejskiej i energetyce. Świetnie sprawdzą się również w tunelach.

PROtrough™ jest innowacyjnym, lekkim i ognioodpornym systemem koryt kablowych wykonanych z GRP zaprojektowanych zgodnie z europejskimi specyfikacjami odporności na ogień, w tym dla tuneli i stacji.

RAILduct™ to system koryt kablowych z HDPE. Oferuje korzyści z punktu widzenia BHP, a także szybkości montażu - na ogół 5 razy szybszego niż w przypadku produktów z betonu. Punkty kotwienia dają efekt zakotwiczenia segmentów RAILduct™ w otaczającym materiale, przez co koryta nie przesuwają się mimo przejeżdżających z dużą prędkością pociągów lub innych pojazdów.

MMtrough™ to lekki system koryt kablowych formowanych z GRP. Konstrukcja MMtrough™ pozwala na 3° odchyłkę kątową na połączeniach, by umożliwić podążanie za krzywizną torów. W przypadku ostrzejszych zakrętów można zastosować łuki pionowe i poziome.

Mosty | Wiadukty

Mosty, estakady czy wiadukty są naturalnym elementem każdej infrastruktury, od których oczekuje się wyjątkowej trwałości. Pokonanie naturalnych przeszkód, dolin, wąwozów czy rzek lub bezkolizyjne zorganizowanie ruchu wymaga często indywidualnego podejścia i tworzenia rozwiązań szytych na miarę.

BETONY SPECJALISTYCZNE BOSTA-BETON

BETON SAMOZAGĘSZCZALNY SCC

Jest samozagęszczalną, płynną mieszanką betonową rozpluwającą się pod własnym ciężarem, która podczas aplikowania nie potrzebuje wibrowania. Znajduje zastosowanie w konstrukcjach o skomplikowanych kształtach, gęstym ułożeniu zbrojenia lub tam, gdzie zawibrowanie betonu jest utrudnione lub niemożliwe. Doskonale wypełnia szalunki, zapewniając dokładne otulenie zbrojenia, bez segregacji mieszanki.

BETON ODPORNY NA PENETRACJĘ WODY

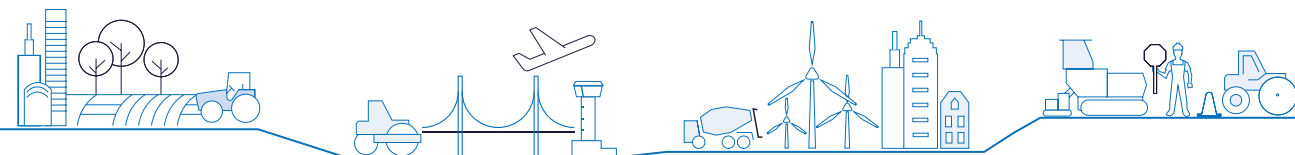
Często elementy konstrukcyjne i niekonstrukcyjne np. mostu lub kanału znajdują się pod wpływem ciśnienia wody, dlatego do betonów wodoszczelnych projektujemy mieszankę i wybieramy odpowiednie składniki jak cement, kruszywo, dodatki i domieszki.

BETON MROZOODPORNY

Aby zapewnić odporność betonu na działanie mrozu oraz soli odładzających stosuje się mieszanki napowietrzane na bazie specjalnie wyselekcjonowanych kruszyw, cementów oraz domieszek.

BETON DO ROBÓT GEOTECHNICZNYCH

Skład mieszanki dostosowuje się do specyficznych wymagań prac geotechnicznych w zależności od rodzaju robót. Jej aplikacja jest możliwa przez osłonową rurę wlewową. Mieszanka zachowuje wysoką odporność na segregację, odpowiednią plastyczność i spistość, zdolność do rozpluwu i do zagęszczenia pod wpływem własnego ciężaru, odpowiednią urabialność. Stwardniały beton jest wytrzymały i odporny na penetrację wody zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznej.





CEMENT JASNY | CEMENT OŻARÓW

Cement portlandzki żużlowy, o klasie wytrzymałości 42,5 i wysokiej wytrzymałości wczesnej (R), zgodny z normą PN-EN 197-1 oraz niskiej zawartości alkaliów według normy PN-B-19707. Przeznaczony do produkcji betonów na drogowe obiekty inżynierskie oraz nawierzchnie, betonu towarowego, betonów o specjalistycznym przeznaczeniu oraz prefabrykatów drobno i wielkowymiarowych. Odpowiedni skład, nowoczesna technologia produkcji i finalnie uzyskane właściwości cementu umożliwiają obniżenie śladu węglowego produkowanych betonów nawet do 30%*.

CEMENT HUTNICZY | CEMENT OŻARÓW

o klasie wytrzymałości 42,5, normalnej wytrzymałości wczesnej (N) i niskim cieple hydratacji, zgodny z normą PN-EN 197-1 oraz wysokiej odporności na siarczany i niskiej zawartości alkaliów według normy PN-B 19707. Przeznaczony do produkcji betonów specjalistycznych, narażonych na agresywne oddziaływanie środowiska i wymagających wysokiej szczelności. Sprawdza się idealnie przy produkcji betonów samozagęszczalnych, produkcji wielkogabarytowych elementów konstrukcji inżynierskich, budownictwie hydrotechnicznym i podziemnym. Dzięki ekologicznemu charakterowi pozwala obniżyć ślad węglowy produkowanych wyrobów.

MĄCZKI WAPIENNE | TRZUSKAWICA

są używane jako wypełniacz przy produkcji mieszanek betonowych oraz elementów prefabrykowanych. Mieszanka betonowa SCC z dodatkiem mączek pozwala lepiej odwzorować kształt szalunku i redukuje ilość porów na powierzchni. Jasny kolor mączki powoduje uzyskanie jaśniejszej barwy betonowego elementu, co jest pożądane przez inwestorów.

STRONGBET HORIZON | TRZUSKAWICA

kruszywa do produkcji betonu wysokiej wytrzymałości, w stosunku do których są określone bardzo restrykcyjne parametry jakościowe, m.in. do betonów mostowych oraz prefabrykacji ciężkiej.

* w porównaniu do zastosowania CEM I 42,5 R



Kompleksowe wykonawstwo dróg i ulic

Spółka Mabau specjalizuje się w generalnym wykonawstwie drogowym wraz z pełną infrastrukturą towarzyszącą i zagospodarowaniem terenu. Natomiast spółka Drogomex realizuje zadania w zakresie bitumicznych robót drogowych w charakterze generalnego wykonawcy bądź też podwykonawcy.

Realizujemy kompleksowo projekty drogowe wraz z infrastrukturą wodociagową, kanalizacyjną, elektryczną, teletechniczną, gazową oraz inżynierią ruchu.

Obydwie nasze spółki posiadają ponad 15-letnie doświadczenie w realizacji projektów branży drogowej. Obsługują najbardziej wymagających inwestorów, do których należą jednostki sektora publicznego, jak również prywatni inwestorzy na terenie całej Polski. Posiadamy doświadczoną, wyspecjalizowaną kadrę pracowników, bogaty park

maszynowy oraz zaplecze surowcowe w postaci innych spółek z Grupy CRH, które dostarczają mieszanki mineralno-asfaltowe (Masfalt), kostkę brukową (Polbruk), kruszywa (Trzuskawica), systemy ochrony kabli (Cubis) i inne. To wszystko umożliwia wykonywanie prac terminowo z zachowaniem najwyższych standardów świadczonych usług.



Wsparcie techniczne na każdym etapie Twojego projektu

- Doradztwo technologiczne
- Wsparcie projektowe
- Wyspecjalizowane jednostki badawcze na terenie całego kraju
- Możliwości realizowania zaawansowanych badań i analiz
- Stacjonarne laboratoria
- Mobilne laboratoria badawcze
- Wsparcie przy wdrażaniu nowych technologii i rozwiązań produktowych
- Analiza dokumentacji technicznej
- Doświadczone kadry techniczne

Kontrola jakości i doradztwo techniczne

Monitorowanie jakości w całym łańcuchu dostaw jest priorytetem dla naszej firmy. Kontrola odbywa się na każdym etapie produkcji, od momentu dostawy surowców, które służą do wytworzenia naszych produktów, po sprawdzanie finalnej jakości na budowie w momencie wbudowania produktu.

W naszych zakładach wdrożyliśmy certyfikowaną Zakładową Kontrolę Produkcji. Nasze zakłady są certyfikowane również ISO z różnych obszarów: jakości ISO 9001, ISO 14001, bezpieczeństwa pracy ISO 45001, zarządzania energią ISO 50001. Nasze produkty posiadają pełną wymaganą dokumentację techniczną.

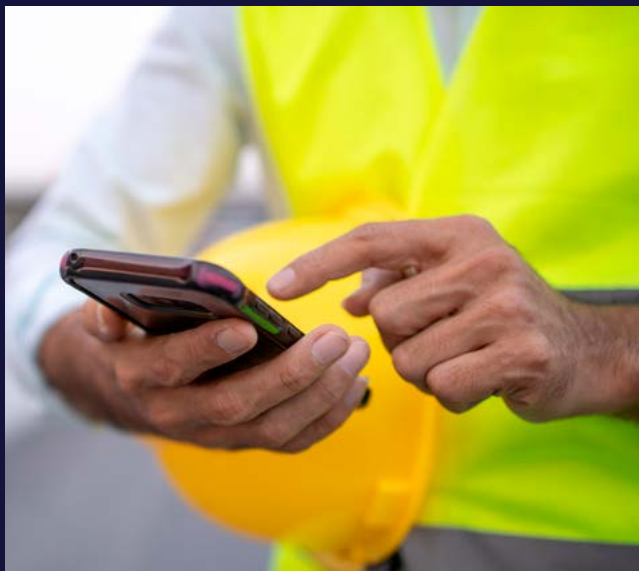
Dysponujemy własnymi jednostkami badawczymi przy naszych węzłach betonarskich i laboratoriach przy wytwórniach mieszanek mineralno-asfaltowych.

Posiadamy także laboratorium betonu i cementu, które rozwija portfolio świadczonych usług i zakresów badań, ale także wspiera naszych klientów w procesach aplikacyjnych.

W Polsce działa również laboratorium CRH Lab, które prowadzi badania na rzecz spółek z całego świata należących do Grupy CRH.

Spółki Polbruk oraz Leviaat posiadają własne centra R&D, które opracowują nowe rozwiązania dla klientów, w tym produkty zaprojektowane z myślą o indywidualnych potrzebach klientów.

Wśród naszych pracowników są bardzo doświadczeni inżynierowie, technolodzy, laboranci, chemicy, których wiedza i doświadczenie są bezcenne dla sprawnego realizacji inwestycji infrastrukturalnych w całym kraju.



ProperGate – inteligentna logistyka dostaw

To system zarządzania dostawami wykorzystywany przez naszą spółkę Bosta-Beton oparty na danych w czasie rzeczywistym. Umożliwia precyzyjne planowanie dostaw betonu, unikanie kolejek betonomieszarek oraz przestojów, ograniczając straty i dbając o najwyższą jakość materiału.

Wszystkie dokumenty związane z transakcją są dostępne online i są na bieżąco aktualizowane. Aplikacja pozwala na komunikację pracowników budowy bezpośrednio z dostawcą, a także składanie zamówień w systemie bez konieczności kontaktu e-mailowego lub telefonicznego.

Sprawna logistyka

Dostawa materiałów budowlanych na czas to kluczowy element każdej realizacji. Korzystamy z nowoczesnych technologii, ale także doświadczenia naszych specjalistów, aby procesy logistyczne przebiegały sprawnie i bez utrudnień.

Nasze produkty transportujemy wyspecjalizowanym taborem samochodowym, a także kolejowym. Dysponujemy rozbudowaną flotą własnych pojazdów, mamy również długoletnie umowy z firmami transportowymi.

Staramy się być zawsze blisko kluczowych realizacji, gdzie lokujemy naszą produkcję. W Polsce działają trzy składy magazynowe Cement Ożarów: w Gdańsku, Olsztynie oraz Białymstoku. Natomiast spółka Trzuskawica dystrybuje kruszywa na terenie całej Polski dzięki wydajnej bocznicy kolejowej przy zakładzie w Sitkówce, a także współpracy z wyspecjalizowanymi przewoźnikami.

Utworzyliśmy interdyscyplinarny zespół **Krajowa Grupa Transportowa**, który zajmuje się optymalizacją procesów logistycznych, a także promowaniem wysokich standardów BHP wśród współpracujących z nami przewoźników i kierowców.



System monitoringu dostaw „Track and Trace”

Cement Ożarów korzysta z innowacyjnego systemu śledzenia dostaw cementu luzem. Proces załadunków i realizacji zamówień jest całkowicie zdigitalizowany i zautomatyzowany. Klient składa zlecenie online na Portalu Klienta, a dokumenty dostawy WZ są dostępne w formie elektronicznej.

Dział Obsługi Klienta na bieżąco monitoruje status realizacji zamówienia, a także lokalizację pojazdu z dostawą. Pełny monitoring terminowości dostaw umożliwia nam analizę procesów logistycznych w celu ich optymalizacji.





Nasze działy R&D aktualnie pracują nad rozwiązaniami, które adresują współczesne wyzwania.

Wierzmy, że polska legislacja i przepisy będą wspierać wprowadzanie na rynek zrównoważonych innowacji, bo tylko dzięki ich upowszechnieniu i osiągnięciu efektu skali, stworzymy nowy sposób budowania infrastruktury drogowej.

Zrównoważone rozwiązania i innowacje

Mamy ambicję rozwijania innowacji, aby drogi i infrastruktura im towarzysząca były bezpieczniejsze, trwalsze, a jednocześnie bardziej zrównoważone.

Przyszłe rozwiązania powinny sprostać wielu wyzwaniom: wzrostowi natężenia ruchu, ekstremalnym zjawiskom pogodowym, większej liczbie pojazdów elektrycznych (EV) i rosnącym wymaganiom ekologicznym.

Podobnie jak w wielu innych sektorach, technologia cyfrowa rewolucjonizuje również drogi. Czujniki generują dane w czasie rzeczywistym, a sztuczna inteligencja i analizy predykcyjne można wykorzystywać do prognozowania wzorców ruchu, stanu dróg i tempa ich zużycia.

Drogi przyszłości mogą łączyć sieci energetyczne, komunikacyjne, kanalizacyjne i transportowe w jedną, zintegrowaną sieć.

Nawierzchnie drogowe są jednym z najczęściej poddawanych recyklingowi produktów na świecie, ale wciąż można zrobić więcej. Wykorzystywanie materiałów pochodzących z recyklingu musi pozostać priorytetem. Mieszanki mineralno-asfaltowe do budowy dróg zawierające surowce z recyklingu z tworzyw sztucznych, gumy oraz biokomponenty to kierunek ku zrównoważonemu budownictwu.



W naszej ofercie ZRÓWNOWAŻONYCH PRODUKTÓW znajdują się między innymi:

CEMENTY o zmniejszonej ilości klinkieru i użyciu zdekarbonizowanych surowców oraz przemysłowych produktów ubocznych. Energia cieplna do produkcji pochodzi z paliw alternatywnych, a elektryczna w części ze źródeł odnawialnych. Ich wpływ środowiskowy został określony w deklaracjach EPD.

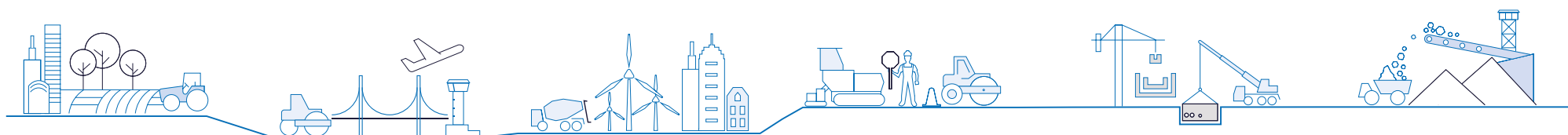
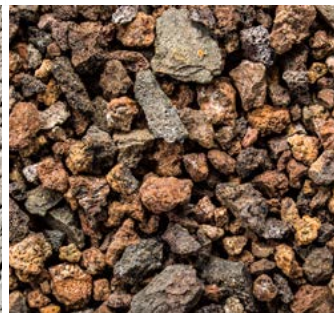
BETONY o zredukowanym śladzie węglowym dzięki zastosowaniu cementów o obniżonej emisji CO₂, wykorzystujące kruszywa i wodę z recyklingu. Oddziaływanie środowiskowe w cyklu życia określone zostało w deklaracjach środowiskowych.

KRUSZYWA z recyklingu wytworzone na bazie kruszonego betonu są dobrą alternatywą dla kruszyw naturalnych i dobrym przykładem zastosowania gospodarki obiegu zamkniętego.

TUFY bazaltowe mogą być wykorzystywane jako naturalne i wartościowe podłoże pod roślinność na terenach miejskich lub zielonych dachach.

MIESZANKI mineralno-asfaltowe o obniżonym śladzie środowiskowym poprzez stosowanie mieszanek mineralno-asfaltowych z recyklingu (granulat asfaltowy) lub produkowane w obniżonych temperaturach technologicznych (WMA).

MIESZANKI mineralno-asfaltowe z wykorzystaniem materiałów z recyklingu opon (guma, włókna).

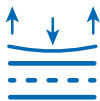


Mieszanki mineralno-asfaltowe z wykorzystaniem recyklingu opon

Wykorzystanie materiałów pochodzących ze zużytych opon samochodowych do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych jest rozwiązaniem wpisującym się w ideę gospodarki cyrkularnej.



Trwałość
drogi



Elastyczność
nawierzchni



Niski poziom
hałasu



Lepsza
przyczepność



Niższe koszty
utrzymania



 **Masfalt**
A CRH COMPANY





Nawierzchnia betonowa o niskim śladzie węglowym

MilkyWay to innowacyjne, niskoemisyjne rozwiązanie produktowe do budowy drogowych nawierzchni z betonu cementowego. Podstawą tego rozwiązania jest CEMENT JASNY (CEM II/B-S 42,5 R-NA) opracowany na bazie specjalnej receptury i nowoczesnej technologii produkcji.



Ponad 40 lat
trwałości



Oszczędność
kosztów

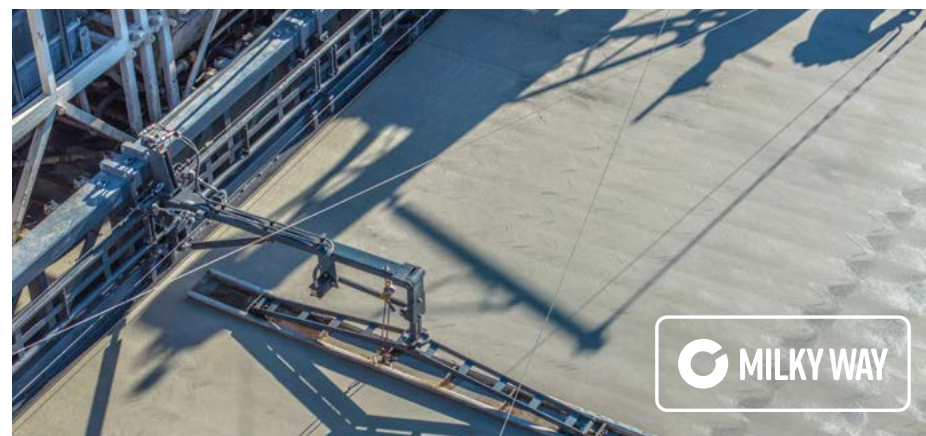


Niskoemisyjne
rozwiązanie



Lepsza
widoczność

Zastosowanie MilkyWay sprawia, że nawierzchnia jest jaśniejsza, przez co bardziej widoczna i bezpieczniejsza dla użytkownika drogi. Dzięki wysokiej zdolności do odbijania promieni słonecznych nawierzchnia jest odporna nawet na ekstremalne temperatury. MilkyWay obniża ślad węglowy konstrukcji (CO₂ eq) nawet o 30%*, dzięki czemu jest bardziej przyjazny dla środowiska niż tradycyjne rozwiązania stosowane na rynku.



* w porównaniu do zastosowania CEM I 42,5 R

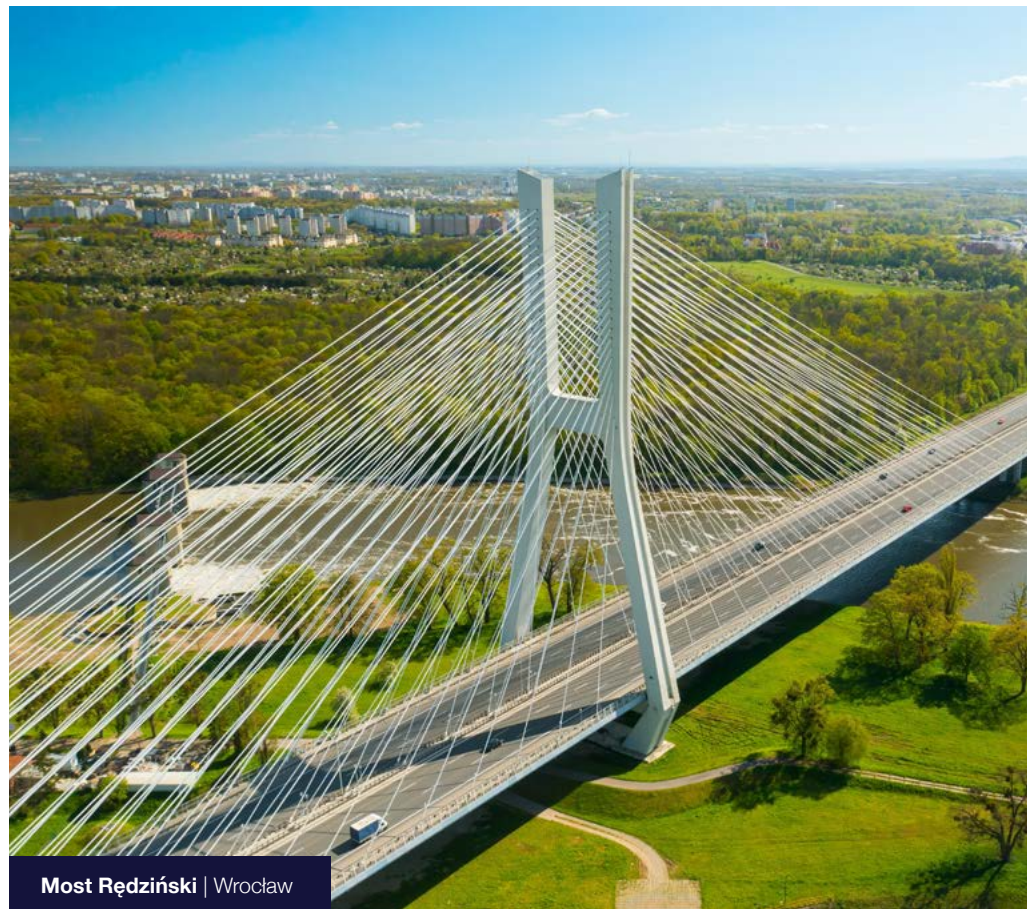
Obiekty referencyjne

Wszystkie spółki CRH działające w Polsce od wielu lat są solidnym dostawcą oraz partnerem dla sektora budownictwa infrastrukturalnego. Każda z nich posiada wyjątkowe, unikalne kompetencje, które połączone razem tworzą wspólnie kompleksowe rozwiązania.



Droga S7 | odcinek Lubień-Rabka wraz z tunelem

Zakończenie budowy tzw. Zakopianki było długo wyczekiwaną realizacją przez podróżujących w Tatrach. Odcinek o długości 15,8 km przebiega w znacznej części na wiaduktach i estakadach, a na odcinku o długości 2 km pod ziemią. Inwestycja była prawdziwym wyzwaniem inżynierskim.



Most Rędziański | Wrocław

Jest to czwarty co do wielkości betonowy most na świecie, a jednocześnie najwyższy i największy powierzchniowo most w Polsce o powierzchni 70 tys. mkw. Jego pylon ma 122 metry wysokości, posiada też najdłuższe żelbetowe przęsło o długości 256 metrów.



Kompleksowość oferty Grupy CRH pozwala nam zaopatrywać w materiały budowlane najbardziej wymagające i prestiżowe projekty infrastrukturalne w Polsce. Prezentujemy tylko kilka przykładów, ale na mapie Polski jest ich zdecydowanie więcej.



Dworzec Łódź Fabryczna

Nowy trzypoziomowy dworzec jest jednym z największych i najnowocześniejszych dworców kolejowych w Europie. Uczestniczymy również w budowie kolejowego tunelu średnicowego w Łodzi, który wraz z już wybudowaną stacją stworzy nową infrastrukturę kolejową w tym mieście.



Mierzeja Wiśłana

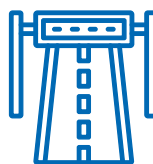
Nowa droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską skracająca trasy morskie o blisko 100 km budzi duże zainteresowanie, a zarazem kontrowersje. Jednak nie można zaprzeczyć, że jest polskim cudem inżynierii wodnej. Jeśli nastąpi pogłębienie portu w Elblągu, przekop Mierzei Wiślanej zyska pełną funkcjonalność i będzie mieć strategiczne znaczenie dla Polski.



Kompleksowe rozwiązania – Zakopianka

Cztery spółki CRH w Polsce: Bosta-Beton (beton towarowy specjalistyczny), Trzuskawica (kruszywa, stabilizacja gruntu), Cement Ożarów (cement do produkcji betonów) oraz Cubis (kanały kablowe, uszczelnienia kanałów) połączyły swoją wiedzę i doświadczenie, aby stworzyć unikalne rozwiązania dla górskiego odcinka drogi ekspresowej S7, którego kluczowym elementem był dwukomorowy tunel, a także wysokie oraz długie estakady. Nasi eksperci opracowali dedykowane rozwiązania dopasowane do potrzeb tej wymagającej realizacji.

długość drogi



15,8 KM

długość tunelu



2058 M

długość estakad



2 KM

Rozwiązania CRH wykorzystane w projekcie:

- ▶ Beton mrozoodporny odporny na ciśnienie powyżej 50MPa | BOSTA-BETON
- ▶ Beton natryskowy według indywidualnej receptury | BOSTA-BETON.
- ▶ Kruszywa wapienne o specyfikacji dedykowanej zadaniu i po raz pierwszy zastosowane w obiektach mostowych | TRZUSKAWICA
- ▶ Cement czysty CEM I 42,5 do produkcji ponad 500 km³ betonów specjalistycznych Bosta-Beton o wysokiej trwałości | CEMENT OŻARÓW
- ▶ Stabilizator gruntu Trzuskaw HSD (mieszanka wapna palonego i popiołów lotnych) dopasowany do warunków glebowych | TRZUSKAWICA
- ▶ 2300 szt. kanałów MULTIduct™ 9-otworowych do poprowadzenia kanalizacji kablowej SN i NN wraz z dużą ilością łuków systemowych | CUBIS
- ▶ Uszczelnienie systemowe kanałów MULTIduct™ zabezpieczające przed przedostawaniem się zasyпки do wnętrza kanałów | CUBIS



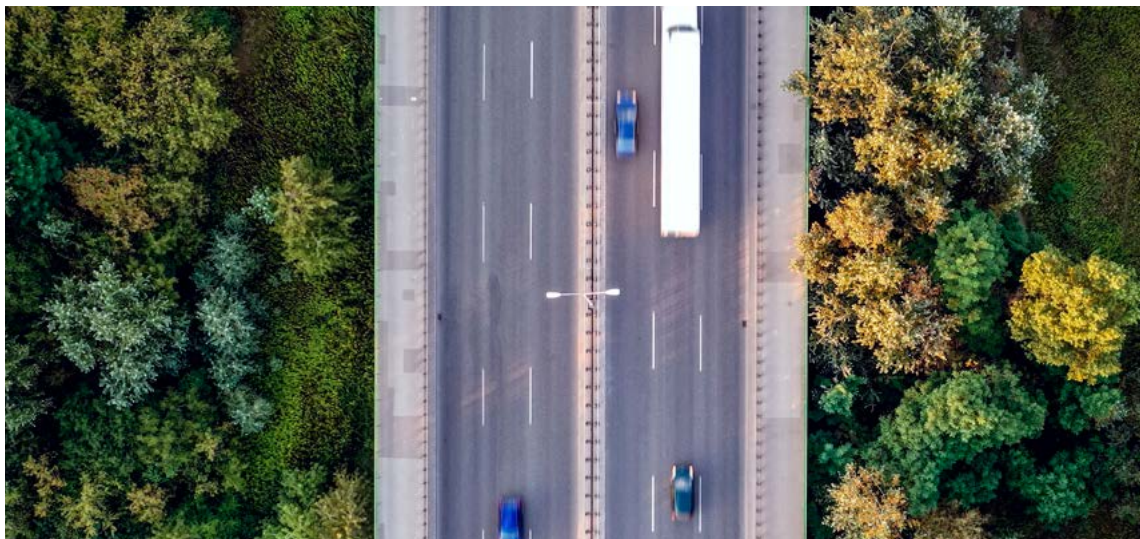


Poznaj pełną ofertę spółek CRH

Oferta spółek należących do Grupy CRH w Polsce jest bardzo szeroka. Dostarczamy surowce i produkty wykorzystywane we wszystkich segmentach rynku budowlanego: infrastrukturze, budownictwie mieszkaniowym oraz komercyjnym.

Zarówno jako jedna Grupa CRH lub poszczególne spółki, uczestniczymy w wielu projektach inwestycyjnych w kraju, wykorzystując tym samym swój ogromny potencjał produkcyjny. Kształtujemy naszą ofertę w oparciu o potrzeby klientów, a także najnowsze trendy związane ze zrównoważonym rozwojem.

Stale wdrażamy innowacyjne rozwiązania i zmieniamy naszą ofertę, aby wspierać rozwój nowoczesnego budownictwa. Z naszym asortymentem zapoznasz się na stronach internetowych poszczególnych spółek. Skontaktuj się z nami telefonicznie lub e-mailowo, jeśli szukasz rozwiązań dedykowanych dla Twojego projektu.



Cementy, spoiwa drogowe



www.ozarow.com.pl



Betony i mieszanki specjalistyczne



www.bostabeton.pl



Kruszywa, mączki wapienne



www.trzuskawica.pl



Mieszanki mineralno-asfaltowe



www.masfalt.pl



Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych



www.drogomex.pl



Kompleksowe wykonawstwo robót drogowych



www.mabau.pl



Kostka brukowa, galanteria drogowa



www.polbruk.pl



Technologia kotwienia i zbrojenia betonu



www.leviat.com/pl-pl



Kanały kablowe, studnie



www.cubis-systems.com/pl



Izolacje kabli



www.filoform.com

