

# Kampania

**Nakierowani na  
bezpieczeństwo**



Kampania Bezpieczeństwa 2022/2023

**Prędkość zabija!**

# PRĘDKOŚĆ

1 *Prędkość a przepisy ruchu drogowego*

2 *Z policyjnych statystyk*

3 *Droga hamowania*

4 *Wpływ prędkości na wypadki z udziałem zwierząt*













Czy to Cię tłumaczy?



1

# Prędkość vs przepisy ruchu drogowego

Dopuszczalne prędkości w Polsce:

PL	≤3,5t	>3,5t
	50	50
 	90	70
 	100	80
 	120	
 	140	
		

- Zmiana prędkości w porze nocnej to inicjatywa A5 strategii BRD
- Inne zmiany znajdziecie w dokumencie

<https://piu.org.pl/wp-content/uploads/2021/06/Raport-BRD.pdf>

1

# Prędkość vs przepisy ruchu drogowego

## „SZYBKO, ALE BEZPIECZNIE?”

### Przekroczenie dopuszczalnej prędkości skutkuje:

- do 10 km/h – 50 zł mandatu i 1 punkt karny,
- o 11–15 km/h – 100 zł mandatu i 2 punkty karne,
- o 16–20 km/h – 200 zł mandatu i 3 punkty karne,
- o 21–25 km/h – 300 zł mandatu i 5 punktów karnych,
- o 26–30 km/h – 400 zł mandatu i 7 punktów karnych,
- o 31–40 km/h – 800 zł mandatu (recydywa 1600 zł) i 9 punktów karnych,
- o 41–50 km/h – 1000 zł mandatu (recydywa 2000 zł) i 11 punktów karnych,
- o 51–60 km/h – 1500 zł mandatu (recydywa 3000 zł) i 13 punktów karnych,
- o 61–70 km/h – 2000 zł mandatu (recydywa 4000 zł) i 14 punktów karnych,
- o 71 km/h i więcej – 2500 zł mandatu (recydywa 5000 zł) i 15 punktów karnych.

### Niepokojące dane!

- ❖ Na autostradach ograniczenia przekracza niemal **60 %** kierowców
- ❖ Na ekspresówkach – **56 %**
- ❖ Na drogach krajowych – **46 %**
- ❖ Na droga powiatowych – **25 %**

Od połowy lipca 2019 roku do końca czerwca 2020 roku policjanci z grup „SPEED” w całej Polsce ujawnili łącznie 442 660 wykroczeń, z czego aż **308 728** związanych z przekroczeniem prędkości.

Wśród tych wykroczeń prawie **19 tysięcy** kierowców straciło prawo jazdy za przekroczenie dopuszczalnej prędkości w obszarze zabudowanym o więcej niż 50 km/h.



Uczestnicy tego wypadku mieli wielkie szczęście! W zdarzeniu została ranna tylko 1 osoba.

Opona wystrzeliła w ciężarówce i pojazd zjechał na przeciwny pas.

Co by było, gdyby jechał wolniej – zgodnie z przepisami? Co by było, gdyby odstęp między pojazdami były większe?

Odpowiednia prędkość pozwala na szybszą reakcję...



## CZY WIESZ, ŻE...

- Producenci zostali zobligowani przepisami KE do wyposażania samochodów osobowych i dostawczych w tzw. systemy inteligentnego asystenta kontroli prędkości. Od 6 lipca 2022 r. obowiązek ten objął nowe modele pojazdów, a od 7 lipca 2024 r. - obejmie wszystkie nowe samochody.
- System inteligentnego asystenta kontroli prędkości (obowiązkowe wyposażenie) ma motywować kierowców do zmniejszania prędkości do (co najmniej) tej dozwolonej na znakach.
- Proponuje się zastosowanie kilku rodzajów ostrzegania w przypadku przekroczenia prędkości :
  - stopa kierowcy będzie delikatnie odpychana od pedału.
  - nastąpi automatyczna redukcja siły napędowej niezależnie od położenia stopy kierowcy na pedale.
  - pojawi się migająca dioda - jeśli kierowca nie zareaguje włączy się akustyczny sygnał ostrzegawczy.
  - pojawi się miganie lampki - jeśli kierowca zlekceważy ten sygnał pedał przyspieszenia zacznie wibrować.



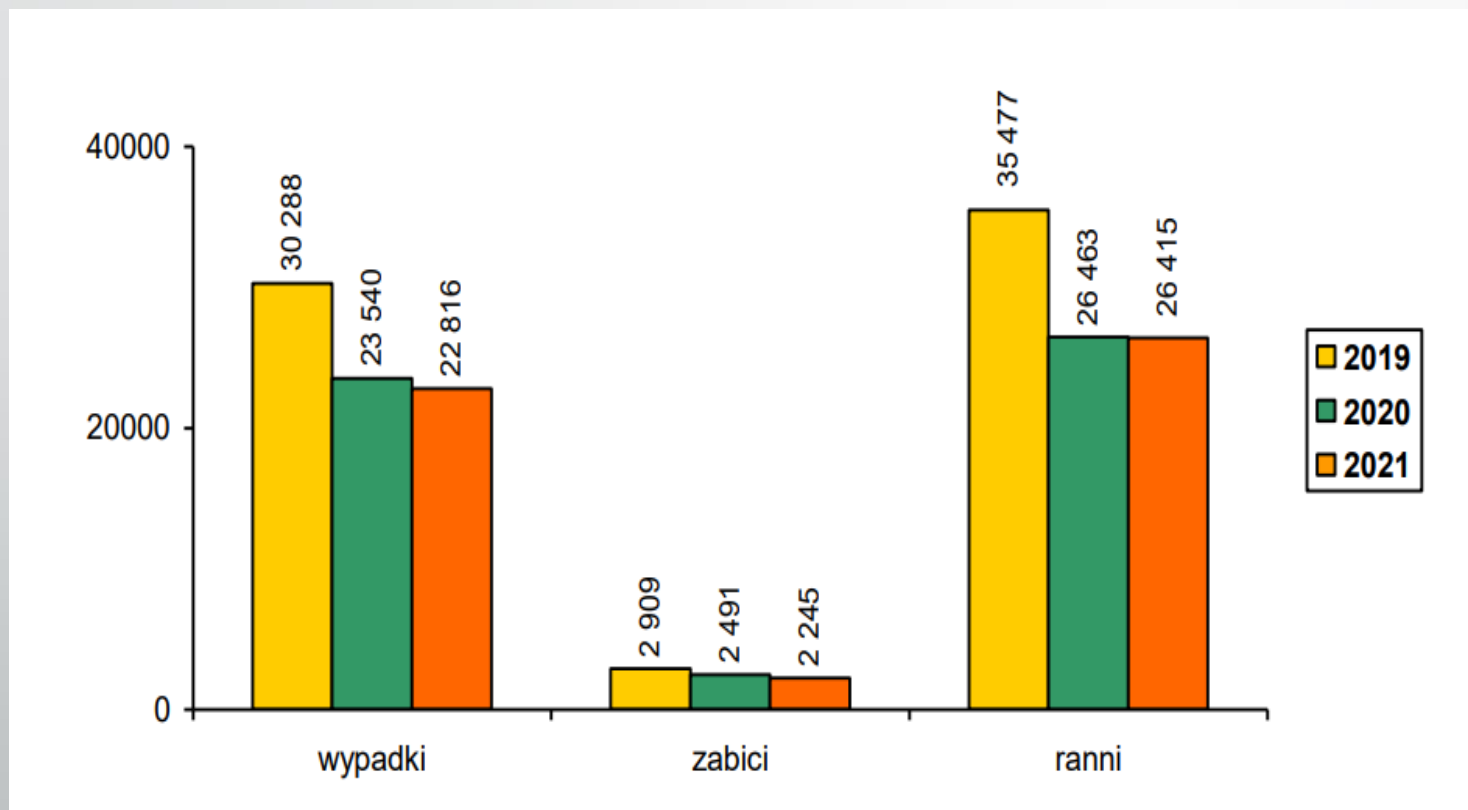


2

## Z policyjnych statystyk



### STATYSTYKI Z 2021



- Mimo spadku liczb bezwzględnych pomiędzy rokiem 2019 a kolejnymi ciężkość wypadków pozostała bez zmian. Widać, że trend malejący został zatrzymany.
- Liczba zabitych w stosunku do liczby wypadków w 2019 to 9,6%, w 2020 to 10,6%, a w 2021 9,8%
- Liczba rannych na 1 wypadek pozostaje bez zmian w granicach 1,12-1,17

Źródło: KOMENDA GŁÓWNA POLICJI, BIURO RUCHU DROGOWEGO, WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2021 ROKU; WARSZAWA 2022; Opracowanie: Elżbieta SYMON – Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

# STATYSTYKI Z 2021

- Najwięcej wypadków z ofiarami śmiertelnymi miało miejsce w woj. Podlaskim (18,2 zabitych na 100 wypadków), a następnie Kujawsko-Pomorskim (15,3), Lubelskim i Opolskim (15,1).
- Wskaźnik liczby rannych był najwyższy w 2021 w Lubuskim (120 rannych na 100 wypadków), potem Łódzkim, Mazowieckim, Podkarpackim i Świętokrzyskim (119,8-117,1).
- W 2021 r. najwięcej wypadków miało miejsce w czerwcu (11,4% ogółu), w lipcu (11,0%) i w październiku (10,3%). Najwięcej osób zginęło w październiku (10,4%).
- Najwięcej wypadków odnotowano w piątki (17,1% ogółu). W tych dniach zanotowano też najwięcej osób rannych (17,4%), zaś najwięcej osób zginęło w soboty (16,6%).
- Zarówno w 2021 r. jak i w latach poprzednich, największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 13.00 – 18.00, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu (36,4% wypadków). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 00.00 – 05.00, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

# STATYSTYKI Z 2021

- W 2020 i 2021 roku najczęściej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych oraz w ciągu dnia.
- W porze nocnej występuje wyższy wskaźnik osób zabitych (w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, a w porze dziennej - w co dwunastym wypadku).
- 68,6% wypadków miało miejsce w obszarze zabudowanym.
- Najwięcej wypadków miało miejsce na prostych odcinkach dróg. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu.
- W 2021 roku z winy kierujących pojazdami miało miejsce 90,4% ogółu wypadków. W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 1 909 osób (85,0%), a 24 307 zostało rannych (92,0 %).

Głównymi przyczynami wypadków było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 5 566 wypadków,
- **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 5 254 wypadki,**
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 2 099 wypadków.

## 2 Z policyjnych statystyk



Przyczyny	Wypadki	Zabici	Ranni
	%	%	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	27,0	14,5	27,5
Niedostosowanie prędkości	25,5	41,5	26,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	7,8	3,0	8,2
Nieprawidłowe manewry (suma)	18,7	22	19
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	10,2	6,9	8,6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0,6	0,1	0,5
Inne przyczyny	...	...	...
<b>OGÓŁEM</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>




Tym razem to był tylko szlaban.

Na drodze to może być pieszy lub inny pojazd...

Dostosuj prędkość do warunków!  
Jedź defensywnie!



## Szokujące..... CZY WIESZ, ŻE...

 / Motoryzacja / Na drodze / JAK JEŹDZIĆ

### Co trzeci kierowca uważa, że przekroczenie prędkości o 30 km/h nie jest niebezpieczne

96 proc. respondentów, którzy wzięli udział w najnowszym badaniu Polskiej Izby Ubezpieczeń, uważa się za dobrych kierowców. Niemal co trzeci jest zdania, że przekroczenie prędkości o 30 km/h nie jest niebezpieczne.

Publikacja: 07.07.2022 07:56

- **82 proc. respondentów ocenia, że wykonując manewry zawsze bezbłędnie ocenia sytuację na drodze.**
- 22% ankietowanych dopuszcza w wyjątkowych sytuacjach możliwość wyprzedzania innego samochodu osobowego „na trzeciego”.
- 19% z nich toleruje wyprzedzanie innego samochodu osobowego bezpośrednio przed przejściem dla pieszych.

<https://moto.rp.pl/jak-jezdzic/art36660781-co-trzeci-kierowca-uwaza-ze-przekroczenie-predkosci-o-30-km-h-nie-jest-niebezpieczne>

<https://piu.org.pl/blogpiu/piraci-drogowi-sa-zgodni-pirатов-drogowych-nalez-y-karac/>

# 3

## Droga hamowania

... to odległość przebyta przez pojazd w czasie od uruchomienia hamulca do całkowitego zatrzymania.

### UWAGA!

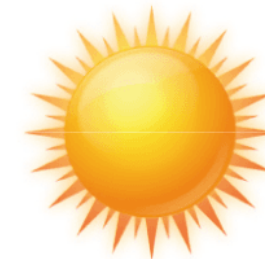
Droga hamowania rośnie proporcjonalnie do kwadratu prędkości. Oznacza to, że dwukrotnie większa prędkość wydłuży drogę hamowania czterokrotnie, a trzykrotne zwiększenie prędkości sprawi, że droga hamowania będzie aż dziewięć razy dłuższa!

Bardzo dobre warunki drogowe:  
- sucha nawierzchnia  
- dobra przyczepność opon do drogi

30 13 metrów

50 26 metrów

90 66 metrów



Średnie warunki drogowe:  
- mokra nawierzchnia  
- średnia przyczepność opon do drogi

30 18 metrów

50 40 metrów

90 108 metrów



Bardzo trudne warunki drogowe:  
- śliska nawierzchnia  
- słaba przyczepność opon do drogi

30 48 metrów

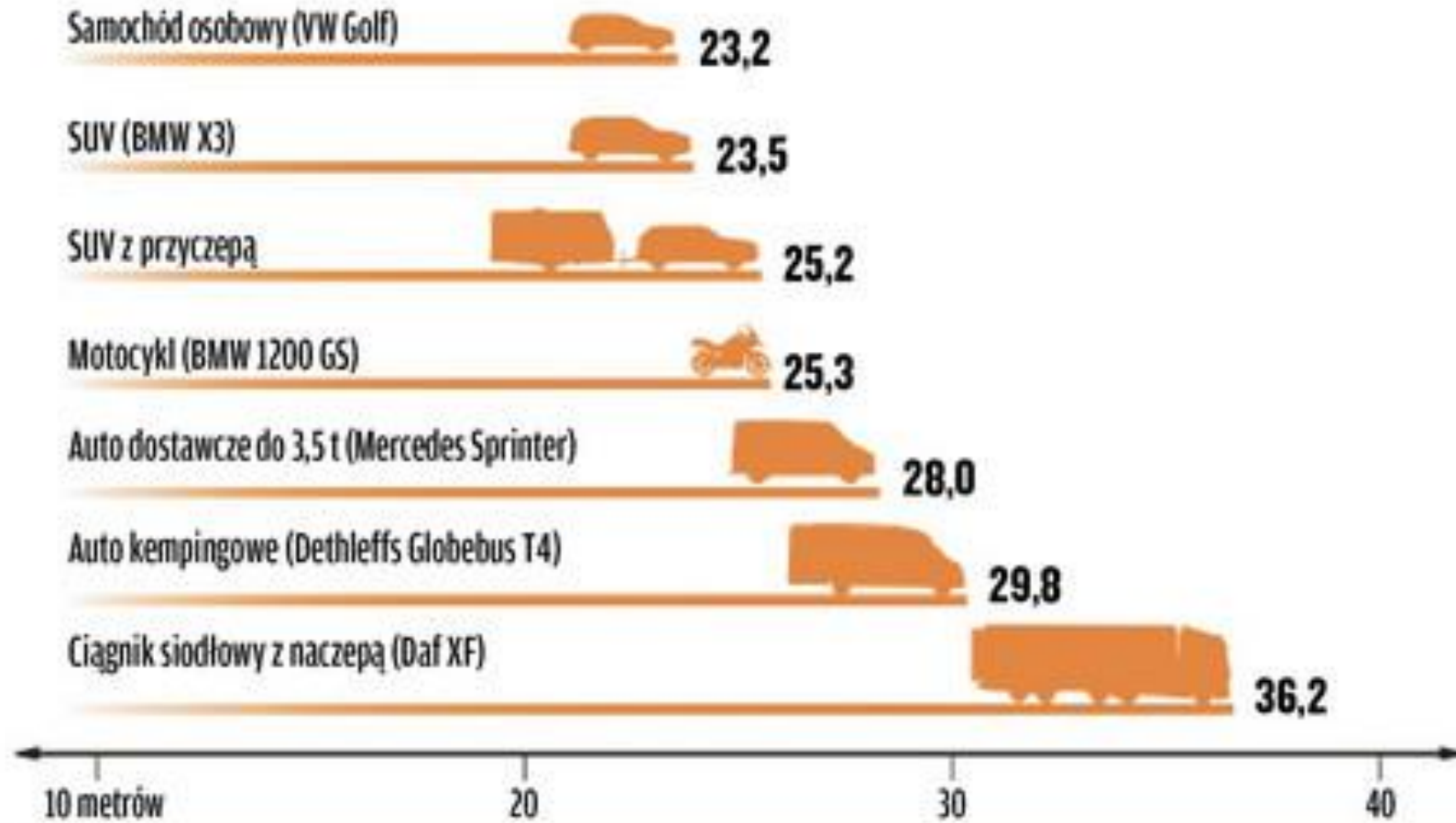
50 110 metrów

90 345 metrów





## Droga hamowania z 80 km/h w metrach, w zależności od typu pojazdu



Źródło: ADAC

# DROGA HAMOWANIA



4

## Wpływ prędkości na wypadki z udziałem zwierząt



## ZWIERZĘTA NIE ZNAJĄ ZNAKÓW DROGOWYCH

**Nas może uratować tylko  
zmniejszenie prędkości i jazda defensywna!**



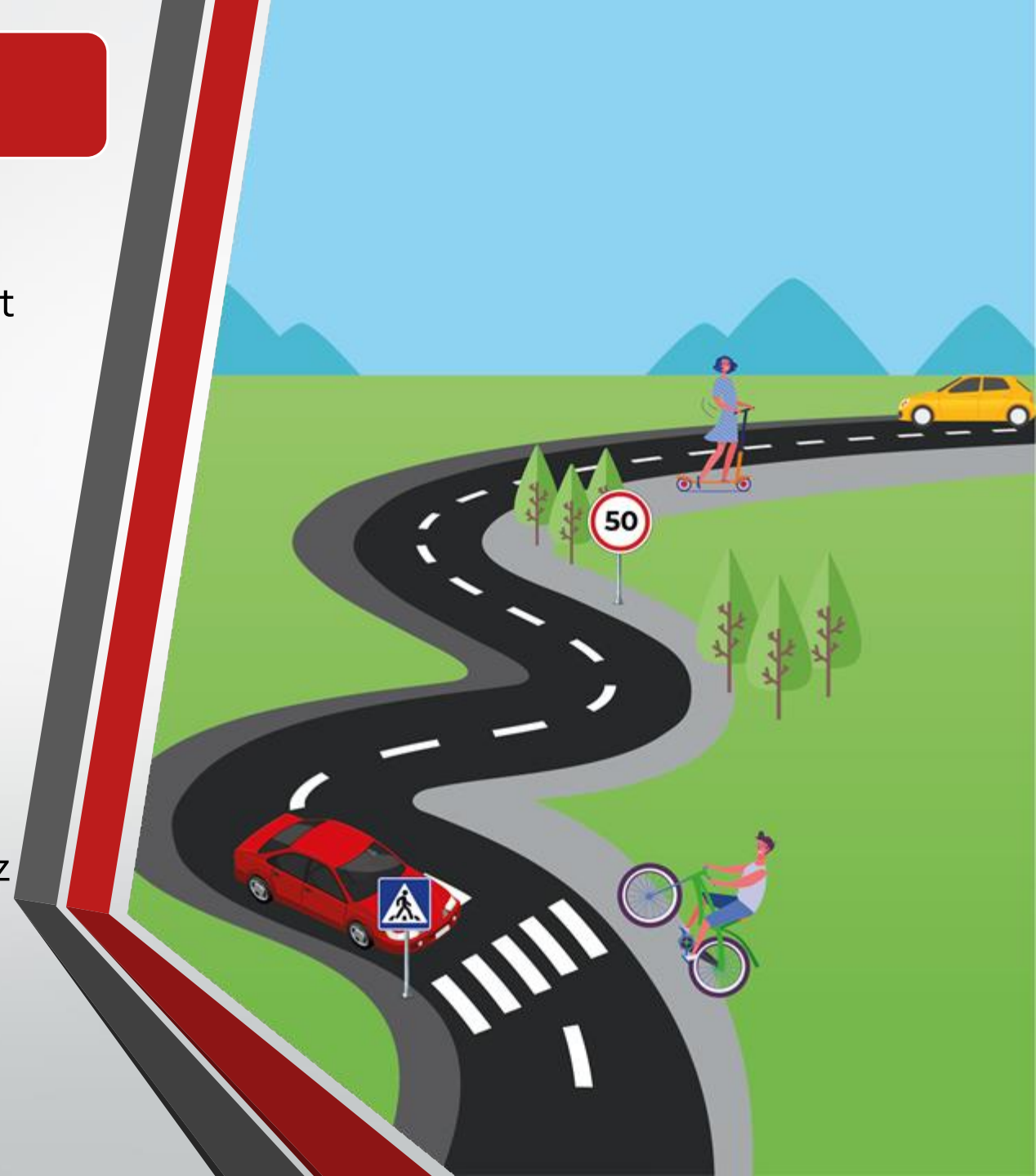
## Korzyści z jazdy z prędkością dostosowaną do warunków i znaków

- możliwość szybszej i lepszej reakcji
- zmniejszenie prawdopodobieństwa spowodowania wypadku
- potencjalne zmniejszenie skutków wypadku
- zminimalizowanie prawdopodobieństwa poniesienia odpowiedzialności karnej
- oszczędność – brak mandatów 😊
- zmniejszenie wydatków na naprawę pojazdu i wymianę części czy też brak konieczności „przepychanek” z ubezpieczycielem
- .....

Co jeszcze?

# PAMIĘTAJ!

- Hasło: „szybko, ale bezpiecznie” nie sprawdza się i jest bardzo kosztowne
- Oszczędność czasu czy pośpiech to kiepskie wymówki, bo jedna tragiczna sytuacja wypadkowa może zmienić życie Twoje i innych na gorsze
- Droga hamowania, czyli droga do uratowania ludzkiego życia drastycznie wydłuża się, gdy jedziesz za szybko, w złych warunkach atmosferycznych oraz większym pojazdem
- Zwierzęta nie czytają znaków drogowych. Zderzenie z nimi przy większej prędkości może dla wszystkich oznaczać tragedię





JESTEŚMY RAZEM ABY

STWORZYĆ  
NA NOWO  
SPÓSÓB  
BUDOWANIA  
ŚWIATA