

ZASADY BHP DLA KIEROWCÓW ODBIERAJĄCYCH ŁADUNKI /DOSTARCZAJĄCYCH ŁADUNKI NA TERENACH ZAKŁADÓW POLBRUK S.A.

KIEROWCO! PO SPEŁNIENIU PONIŻSZYCH WYMAGAŃ MAGAZYNIER PRZYSTĄPI DO CZYNNOŚCI ZAŁADUNKOWYCH/ROZŁADUNKOWYCH



STOSUJ HEŁM
OCHRONNY Z PASKIEM
PODBRÓDKOWYM!



STOSUJ
OBUWIE
OCHRONNE!



STOSUJ
KAMIZELKĘ
OSTRZEGAWCZĄ!



STOSUJ
OKULARY
OCHRONNE!



W TRAKCIE
ZAŁADUNKU
POZOSTAŃ
W KABINIE POJAZDU



ZASADY BHP DLA KIEROWCÓW ODBIERAJĄCYCH ŁADUNKI / DOSTARCZAJĄCYCH ŁADUNKI NA TERENACH ZAKŁADÓW POLBRUK S.A.

Poniższe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązują wszystkich Kierowców

5 NAJWAŻNIEJSZYCH ZASAD BHP

1. **Zasady ruchu drogowego** – na terenie każdego zakładu obowiązują zasady ruchu drogowego – ograniczenie prędkości do **20 km/h**, bezwzględne stosowanie się do znaków pionowych i poziomych.
2. **Podporządkowanie się poleceniom** – kierowca zobowiązany jest do wykonywania poleceń pracownika magazynu – operatora wózka widłowego prowadzącego załadunek/rozładunek.
3. **Środki Ochrony Indywidualnej (ŚOI)** – kierowca bezwzględnie zobowiązany jest stosować wymagane ŚOI: **hełm ochronny z paskiem podbródkowym, okulary ochronne, kamizelkę odblaskową lub t-shirt/bluza o podwyższonej widoczności, obuwie ochronne z podnoskiem.**
4. **Zabezpieczenie pojazdu** – kierowca ma obowiązek zabezpieczyć pojazd przed niekontrolowanym przemieszczaniem – **kliny pod koła, hamulec ręczny zaciągnięty, silnik wyłączony, skrzynia biegów w pozycji bezpiecznej (1 bieg lub „P”).**
5. **Przebywanie w kabinie** – kierowca bezwzględnie zobowiązany jest do **przebywania w kabinie podczas całej operacji załadunku/rozładunku.** Wyjście z kabiny tylko po skutecznym powiadomieniu pracownika magazynu (kontakt wzrokowy, gest, klakson, CB-radio).

KIEROWCO! PO SPEŁNIENIU PONIŻSZYCH WYMAGAŃ MAGAZYNIER PRZYSTĄPI DO CZYNNOŚCI ZAŁADUNKOWYCH/ROZŁADUNKOWYCH



STOSUJ HEŁM
OCHRONNY Z PASKIEM
PODBRÓDKOWYM!



STOSUJ
OBUWIE
OCHRONNE!



STOSUJ
KAMIZELKĘ
OSTRZEGAWCZĄ!



STOSUJ
OKULARY
OCHRONNE!



W TRAKCIE
ZAŁADUNKU
POZOSTAŃ
W KABINIE POJAZDU

WYMAGANIA DOTYCZĄCE POJAZDU

- **ZAKAZ załadunku/rozładunku pojazdów bez bocznych burt (nie dotyczy pojazdów w plandekę)** – pojazd



musi być wyposażony w burty / plandeki zabezpieczające ładunek przed

przemieszczaniem się i zsunięciem podczas transportu.

- **Dostosowanie techniczne** – pojazd musi być technicznie dostosowany do operacji załadunku/rozładunku (możliwość zdjęcia/rozsunięcia plandeki, otwarcia burt).
- **Sprawny hamulec ręczny** – pojazd musi posiadać sprawny hamulec ręczny.
- **Kliny** – każdy kierowca musi mieć w kabinie kliny do zabezpieczania pojazdu (minimum 2 sztuki).
- **ZAKAZ jazdy z niezabezpieczonym ładunkiem** – zakaz poruszania się pojazdem z niezabezpieczonym lub nieprawidłowo zabezpieczonym ładunkiem.
- **Pojazd z HDS** – kierowca musi posiadać decyzję UDT na eksploatację urządzenia oraz ważne uprawnienia do obsługi HDS.
- **ZAKAZ wchodzenia na przestrzeń ładunkową** – zakaz wchodzenia na przestrzeń ładunkową pojazdów, które nie są wyposażone w stopnie, drabinki itp.

SZCZEGÓLWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ

Każdy kierowca musi posiadać własne ŚOI w kabinie pojazdu. **ZAKAZ opuszczania kabiny bez ŚOI.**

Wymagane wyposażenie:

- **Hełm ochronny z paskiem podbródkowym** – obowiązuje przez cały czas przebywania poza kabiną pojazdu.
- **Obuwie ochronne z podnoskiem** – chroni przed urazami stóp.
- **Kamizelka odblaskowa lub t-shirt/bluza o podwyższonej widoczności** – zapewnia widoczność kierowcy na terenie zakładu.
- **Okulary ochronne** – chronią przed odpryskami i pyłem.

OBOWIĄZKI KIEROWCY NA TERENIE ZAKŁADU

- **Zgłoszenie do Działu Sprzedaży** – przed wjazdem na teren magazynu wyrobów gotowych – zgłoszenie się do biura Działu Sprzedaży.
- **Informacja o masie pojazdu** – poinformowanie pracownika Działu Sprzedaży o dopuszczalnej masie całkowitej/ładowności pojazdu.
- **Ograniczenie prędkości do 20 km/h** – przestrzeganie zasad ruchu i bezpieczeństwa na terenie zakładu, stosowanie się do znaków pionowych i poziomych.
- **Wykonywanie poleceń** – wykonywanie poleceń pracowników Polbruk S.A., szczególnie magazyniera/operatora wózka widłowego.
- **Wyznaczone trasy piesze** – poruszanie się pieszo wyłącznie po wyznaczonych trasach i przejściach dla pieszych.
- **Trzypunktowy kontakt** – zachowanie szczególnej ostrożności podczas wsiadania/opuszczania pojazdu (trzypunktowy kontakt).
- **Minimalna odległość 2 m** – zachowanie szczególnej ostrożności wobec pieszych, wózków widłowych, innych pojazdów – zalecana minimalna odległość od innego pojazdu: 2 m.
- **Wyznaczone miejsca parkowania** – postój i parkowanie wyłącznie w miejscach wyznaczonych.
- **Odpowiedzialność za pojazd** – odpowiedzialność za pozostawiony pojazd na terenie zakładu.

- **Zgłaszanie wypadków** – zgłaszanie wszelkich zdarzeń wypadkowych niezwłocznie do Dyrektora/Kierownika Zakładu i współpraca w postępowaniu wyjaśniającym.

PROCEDURY ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU

- **Oczekiwanie w kabinie** – oczekiwanie na załadunek/rozładunek w kolejności przyjazdu (chyba, że magazynier zdecyduje inaczej) – oczekiwanie w kabinie pojazdu.
- **Przygotowanie pojazdu** – przed wjazdem do magazynu: przygotowanie pojazdu (rozsunięcie plandeki, otwarcie burt, uporządkowanie przestrzeni ładunkowej).
- **Wjazd na wezwanie** – wjazd do magazynu wyłącznie na wezwanie pracownika magazynu.
- **Zabezpieczenie po zatrzymaniu** – po zatrzymaniu pojazdu w wyznaczonym miejscu: **zaciągnięcie hamulca ręcznego, wyłączenie silnika, ustawienie skrzyni biegów w pozycji bezpiecznej (1 bieg lub „P”)**.
- **Operator HDS** – zabezpieczenie pojazdu klinami pod koła i pozostanie w kabinie.
- **Uzgodnienie rozmieszczenia** – uzgodnienie rozmieszczenia palet z magazynierem.
- **POZOSTANIE W KABINIE podczas całej operacji załadunku/rozładunku** - kierowca pozostaje w kabinie pojazdu.
 - **Powiadomienie przed wyjściem** – wyjście z kabiny tylko po skutecznym powiadomieniu pracownika magazynu (kontakt wzrokowy, gest, klakson, CB-radio).
 - **Strefa 1,5 m** – po załadunku/rozładunku kierowca może poruszać się tylko w obrębie 1,5 m od pojazdu.
- **Informacja o zakończeniu operacji ładowania** - informuje pracownik magazynu.
 - **Zabezpieczenie ładunku** – po zakończeniu: zabezpieczenie ładunku, zamknięcie burt, założenie plandeki, sprawdzenie ilości i rodzaju towaru.
- **Niezwłoczne opuszczenie terenu** – po wykonaniu wszystkich czynności – niezwłoczne opuszczenie terenu zakładu wyznaczoną trasą.

ZAKAZY NA TERENIE ZAKŁADU

- **ZAKAZ jazdy bez świateł i z niezapiętymi pasami bezpieczeństwa.**
- **ZAKAZ biegania po terenie zakładu.**
- **ZAKAZ palenia poza miejscami wyznaczonymi.**
- **ZAKAZ wyrzucania śmieci.**
- **ZAKAZ blokowania przejść, ciągów pieszych, bram, wjazdów/wyjazdów, miejsc parkingowych.**
- **ZAKAZ odpoczynku dziennego i tygodniowego** – na terenie zakładu (parkowanie możliwe tylko po uzyskaniu zgody Dyrektora/Kierownika).

OBOWIĄZKI FIRMY TRANSPORTOWEJ/WYKONAWCY

- **Przeszkolenie kierowców** – przeszkolenie wszystkich kierowców realizujących transport produktów Polbruk S.A. z zasadami BHP obowiązującymi na terenie zakładów.
- **Wyposażenie w ŚOI** – wyposażenie kierowców w komplet wymaganych Środków Ochrony Indywidualnej (hełm, obuwie, kamizelka/t-shirt odblaskowy, okulary).
- **Stan techniczny pojazdów** – zapewnienie odpowiedniego stanu technicznego pojazdów – **sprawne burty boczne lub sprawna plandeka, hamulec ręczny, kliny pod koła.**

- **Odpowiedzialność za szkody** – ponoszenie pełnej odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieprzestrzegania zasad BHP przez swoich kierowców.

KONSEKWENCJE NIEPRZESTRZEGANIA ZASAD

W przypadku nieprzestrzegania zasad BHP:

- **Przerwanie czynności załadunku/rozładunku.**
- **Nakaz opuszczenia terenu zakładu.**
- **Informacja o naruszeniu przekazana do przełożonych kierowcy.**

Polbruk S.A.

Maj 2026