

Warszawa 14.02.2024

Szanowni Państwo,

Od wielu lat w Spółce Polbruk S.A. będącej częścią irlandzkiego koncernu CRH obowiązuje zasada: „Zero wypadków”. Zasada ta obowiązuje zarówno wszystkich naszych pracowników jak i wszystkich podwykonawców.

Pragnąc wspomóc naszych odbiorców w walce o bezpieczeństwo stworzyliśmy aplikację do oceny miejsc rozładunku(OMR). Ma ona na celu zapewnienie właściwych warunków do rozładunku naszych wyrobów oraz uświadomienie potencjalnych zagrożeń dla obu stron , które mogą wystąpić podczas tej czynności. Lista potencjalnych zagrożeń oraz pozostałe informacje na jej temat są dostępne na naszej stronie internetowej. Zostaną one również rozesłane do wszystkich naszych klientów oraz przewoźników drogą mailową. Pragnę przypomnieć, że w ramach dbania o bezpieczeństwo, nasi przewoźnicy stosując” kartę stop” mogą odmówić rozładunku w przypadku rażących zagrożeń oraz braku chęci ze strony odbiorcy ich usunięcia.

Korzystając z okazji chciałbym przypomnieć o zasadach obowiązujących przy odbiorach naszych wyrobów. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać w swoich pojazdach podstawianych na teren zakładów Polbruk S.A. następujące wyposażenie:

- 1) hełm ochronny
- 2) odzież robocza o intensywnej widzialności
(jako minimum wymagana jest obowiązkowo kamizelka odblaskowa)
- 3) obuwiu ochronne
- 4) okulary ochronne
- 5) dźwiękową sygnalizację cofania,
- 6) zestaw głośnomówiący/zestaw słuchawkowy dla kierowcy
- 7) lusterko wypukłe klasy VI umożliwiające obserwację pieszego (tzw. „cyklop”).
- 8) alarm dźwiękowy, który ostrzega kierowcę, że hamulec ręczny nie został zaciągnięty, gdy drzwi kabiny zostaną otwarte

- 9) boczne bariery ochronne między osiami pojazdów/naczep i oznakowanie dla pieszych / rowerzystów umieszczone na tych barierach
- 10) kamerę cofania lub system radarowy wspomagający cofanie - wszystkie tzw. sztywne samochody ciężarowe np. wywrotki do transportu kruszyw, betonomieszarki i tzw. solówki

Proszę o zastosowanie się do naszych wymagań i poinformowanie swoich pracowników.

Proszę zwrócić szczególną uwagę na zasadę nr 8 (str. 62 do 67) naszej broszury Life Saving Rules, którą przesyłamy wraz z innymi dokumentami.

Wszelkie informacje dotyczące naszych wymagań odnośnie transportu znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej w „Strefie dla Profesjonalistów” -zakładka „Strefa Przewoźnika”.

Zapraszam do współpracy.

Z poważaniem,

Leszek Sołtykiewicz

Dyrektor ds. Bezpieczeństwa w Transporcie

Krajowym i Międzynarodowym

