

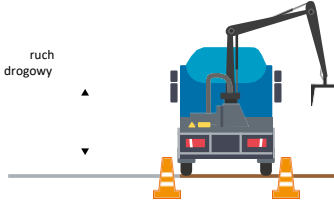
WYMAGANIA POLBRUK S.A.

DOSTAWY/ROZŁADUNKU

(DLA SAMOCHDÓW SKRZYNIOWYCH
Z ŻURAWIEM)

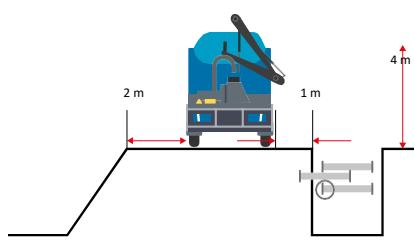
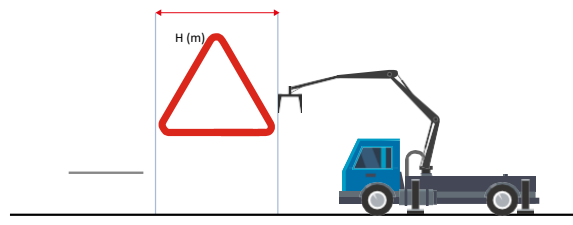
Dojazd do miejsca docelowego:

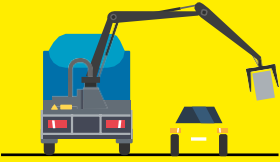

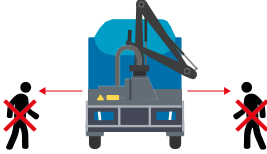
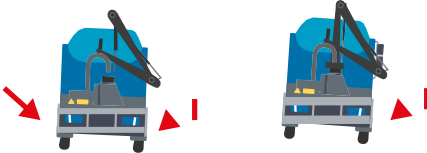


Elementy / punkty kontrolne: (TAK - dobrze / NIE - niedobrze / ND - nie dotyczy)	TAK ×	NIE ×	ND ×	Uwagi / działania korygujące:
1. Wjazd lub dojazd z drogi publicznej na teren rozładunku u klienta oraz wyjazd na drogę publiczną powinien być bezpieczny.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Proszę wziąć pod uwagę: jakie jest natężenie ruchu, czy jest wjazd pod górę, przejazd kolejowy, dobra widoczność, czy nie ma potrzeby wyjeżdżania tyłem z miejsca rozładunku na drogę publiczną
2. Miejsce rozładunku towaru w przypadku prac drogowych powinno być odpowiednio odseparowane od ruchu ulicznego.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

Czy na miejscu dostawy spełniony jest warunek bezpiecznego rozładunku?



Warunek bezpiecznego rozładunku: (TAK / NIE / ND - nie dotyczy)	TAK ×	NIE ×	ND ×	Uwagi / działania korygujące:
3. Odległość od wykopów, osuwisk i skarp powinna być odpowiednia.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
4. Odległość od linii energetycznych powinna być wystarczająca.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	 Szerokość H (m) strefy niebezpiecznej dla linii o napięciu: do 1 kV od 1 do 15 kV od 15 do 30 kV od 30 do 110 kV powyżej 110 kV 3 5 10 15 30

<p>5. Rozładowujący się samochód ciężarowy nie może przenosić palet z wyrobami nad parkującymi obok samochodami lub innymi obiektami w których mogą znajdować się ludzie.</p>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<p>W pomocy aplikacji: IKONA</p>	
<p>6. Warunki atmosferyczne nie powinny stwarzać dodatkowego zagrożenia (silny porywisty wiatr, opady deszczu itp.)</p>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
<p>7. W miejscu dostawy powinna być wystarczająca przestrzeń na bezpieczny dojazd do punktu rozładunku oraz manewrowanie.</p>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<p>Czy zachowane są poniższe odległości: 1. Szerokość jezdni drogi dojazdowej: • jednokierunkowa – nie mniej niż 3 m, • dwukierunkowa – nie mniej niż 6 m. 2. Minimalna wysokość dojazdu – 4 m.</p>	
<p>8. Miejsce rozładunku powinno być odpowiednio oświetlone.</p>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
<p>9. Rozładowujący się samochód ciężarowy powinien znajdować się znajduje się w strefie uniemożliwiającej dostęp ludzi postronnych.</p>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<p>W pomocy aplikacji: IKONA</p>	
<p>10. Teren powinien być utwardzony, równy, stabilny, o odpowiedniej nośności?</p>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<p>W pomocy aplikacji: IKONA</p>	
<p>Ocena ogólnego stopnia zagrożenia podczas dostawy / rozładunku</p>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<p>NISKIE</p>			<p>ŚREDNIE</p>	<p>WYSOKIE</p>

	<p>WARUNEK KRYTYCZNY - Jeśli udzieliliście odpowiedzi NIE na pytanie znajdujące się na żółtym polu oznacza to, że warunek krytyczny występuje i należy opracować plan dostosowania dostaw/rozładunków do warunków bezpiecznych.</p>
<p>Dostrzegaj ryzyko oraz potencjalne niebezpieczeństwo. Wszelkie sytuacje grożące wypadkiem zanotuj i zgłoś kompetentnej osobie wraz z propozycjami środków zapobiegawczych.</p>	
<p>Inne uwagi:</p>	