






WYMAGANIA POLBRUK S.A. W MIEJSCU DOSTAWY/ROZŁADUNKU

(dla samochodów skrzyniowych)

Dojazd do miejsca docelowego:								
	TAK ×	NIE ×	ND ×	Uwagi				
1. Dojazd z drogi publicznej na teren rozładunku u klienta i wyjazd na drogę publiczną powinien być bezpieczny.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Proszę wziąć pod uwagę: jakie jest natężenie ruchu, czy jest wjazd pod górę, przejazd kolejowy, dobra widoczność, nie ma potrzeby wyjeżdżania tyłem z miejsca rozładunku na drogę publiczną				
2. Na terenie dostawy powinno być wystarczająco dużo miejsca na bezpieczny dojazd do punktu rozładunku oraz manewrowanie?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sugerowane są poniższe odległości: 1. Szerokość jezdni drogi dojazdowej: <ul style="list-style-type: none"> • jednokierunkowa – nie mniej niż 3 m, • dwukierunkowa – nie mniej niż 6 m. 2. Minimalna wysokość dojazdu – 4 m.				
Czy na miejscu dostawy spełniony jest warunek bezpiecznego rozładunku?								
Warunek bezpiecznego rozładunku: (TAK / NIE / ND - nie dotyczy)	TAK ×	NIE ×	ND ×	Uwagi / działania korygujące:				
3. Miejsce rozładunku towaru powinno być odpowiednio odseparowane od ruchu ulicznego.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
4. Powinna być zapewniona bezpieczna strefa rozładunku (ok. 5 m), w której nie znajdują się żadne przedmioty i materiały oraz maszyny i urządzenia.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
5. Miejsce rozładunku powinno być odpowiednio oświetlone.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
6. Rozładowujący się samochód ciężarowy nie powinien się znajdować w strefie umożliwiającej dostęp ludzi postronnych.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
7. Teren powinien być utwardzony, równy, stabilny, o odpowiedniej nośności.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					

8. W miejscu dostawy powinny być ustalone zasady określające miejsce przebywania kierowcy podczas rozładunku.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	czy znajdują się tablice informujące, czy kierowca przed rozładunkiem jest informowany o tym, gdzie powinien przebywać, czy funkcjonują instrukcje lub procedury opisujące standardy zachowania kierowcy podczas rozładunku.
Ocena ogólnego stopnia zagrożenia podczas dostawy / rozładunku			
	NISKIE	ŚREDNIE	 WYSOKIE

	WARUNEK KRYTYCZNY - Jeśli udzielisz odpowiedzi NIE na pytanie znajdujące się na żółtym polu oznacza to, że warunek krytyczny występuje i należy opracować plan dostosowania dostaw/rozładunków do warunków bezpiecznych.
--	--

Dostrzegaj ryzyko oraz potencjalne niebezpieczeństwo.
Wszelkie sytuacje grożące wypadkiem zanotuj i zgłoś kompetentnej osobie wraz z propozycjami środków zapobiegawczych.

Inne uwagi:



--	--