

Wymagania Polbruk S.A. dla kierowców odbierających/ dostarczających produkty

Zasady ruchu oraz bezpieczeństwa

Polbruk 
A CRH COMPANY



**WYMAGANIA POLBRUK S.A. DLA KIEROWCÓW
ODBIERAJĄCYCH/DOSTARCZAJĄCYCH PRODUKTY
Zasady Ruchu oraz Bezpieczeństwa.**

I. Wymagania ogólne.

1. Każdy kierowca, odbierających/dostarczających wyroby do Magazynu Wyrobów Gotowych, przebywający na terenie zakładu Polbruk S.A. zobowiązany jest do przestrzegania zapisów Zasad Ruchu oraz Bezpieczeństwa.
2. Na terenie wszystkich zakładów Polbruk S.A., zwanych dalej „zakładami”, obowiązują przepisy prawa o ruchu drogowym.
3. Wjazd na teren zakładu jest równoznaczny z akceptacją stosowania niniejszych zasad przez kierowcę.
4. Każdy kierowca przekraczający bramę zakładu musi posiadać na wyposażeniu kliny do zabezpieczania pojazdu oraz własne środki ochrony indywidualnej:
 - a. hełm ochronny,
 - b. kamizelkę odblaskową o podwyższonej widzialności lub odzież o podwyższonej widzialności,
 - c. obuwie ochronne ze wzmocnionym podnoskiem,
 - d. okulary ochronne
5. Kierowca może zostać skontrolowany przy wjeździe przez pracownika ochrony z posiadania właściwych środków oraz zabezpieczenia ładunku.
6. Każdy kierowca opuszczający kabinę pojazdu na terenie zakładu musi mieć założony hełm ochronny, kamizelkę odblaskową o podwyższonej widzialności lub odzież o podwyższonej widzialności, obuwie ochronne z podnoskiem oraz okulary ochronne.
7. Kierowca powinien wykonywać polecenia pracownika Polbruk S.A., w szczególności pracownika magazynu – operatora wózka widłowego.
8. Na terenie zakładu obowiązuje bezwzględny zakaz spożywania alkoholu oraz zakaz wstępu i przebywania osobom będącym pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, substancji psychoaktywnych itp.
9. Kierowca zobowiązany jest do poruszania się pieszo wyłącznie po trasach i przejściach dla pieszych.
10. Przed wjechaniem na teren magazynu wyrobów gotowych kierowca zobowiązany jest udać się do biura Działu Sprzedaży.
11. Kierowca jest zobowiązany poinformować pracownika Działu Sprzedaży podczas wystawienia dokumentu W-z o dopuszczalnej masie całkowitej lub dopuszczalnej ładowności pojazdu, tak aby łączna masa sprzedanego i załadowanego produktu nie spowodowała przekroczenia dopuszczalnych norm wynikających z Ustawy, Prawo o ruchu drogowym.
12. Wszelkie zdarzenia wypadkowe (bez względu na to, czy wystąpiły szkody lub obrażenia czy też nie), muszą być natychmiast zgłaszane przez kierowcę i świadków do Dyrektora/Kierownika Zakładu, a kierowcy muszą w pełni współpracować w trakcie postępowania wyjaśniającego zdarzenie/wypadek.
13. Kierowca podczas wsiadania lub opuszczania pojazdu oraz w przypadku zmiany poziomu powinien zachować wszelkie środki ostrożności, w szczególności zapewnić sobie trzypunktowy (np. obydwie stopy i jedna ręka) kontakt z pojazdem lub konstrukcją, po której się wspina (dotyczy całego pojazdu, naczepy/przyczepy itp.).
14. Kierowca pojazdu, zestawu wyposażonego w HDS, powinien posiadać następujące dokumenty, oraz okazać je na prośbę Pracownika Polbruk S.A.:
 - a. decyzję UDT zezwalającą na eksploatację w/w urządzenia,
 - b. uprawnienia kwalifikacyjne do obsługi w/w urządzenia.

15. Za pozostawiony pojazd na terenie zakładu odpowiada kierowca.

II. **Podstawowe warunki ruchu kołowego.**

1. Na terenie zakładu obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.
2. Należy stosować się do znaków poziomych i pionowych.
3. Na terenie zakładu obowiązuje ruch kołowy zgodnie z planem organizacji ruchu.
4. Postój i parkowanie pojazdów dozwolony jest wyłącznie w wyznaczonych miejscach.
5. Kierowca oczekujący na rozładunek/załadunek jest zobowiązany ustawić swój pojazd w kolejce innych oczekujących zgodnie z kolejnością przyjazdu, chyba, że magazynier zleci inaczej.
6. Zakaz poruszania się po terenie zakładu pojazdem z niezabezpieczonym ładunkiem lub ładunkiem zabezpieczonym nieprawidłowo co może grozić jego spadnięciem lub przesunięciem się w przestrzeni ładunkowej pojazdu.
7. Odpoczynek dzienny i tygodniowy na terenie zakładu jest zabroniony, dozwolone jest wyłącznie parkowanie bez prawa pobytu kierowcy po uzyskaniu zgody od Dyrektora/Kierownika zakładu.
8. Przed ruszeniem pojazdem kierowca musi się upewnić, że nie spowoduje żadnego zagrożenia, w szczególności dla pieszych, wózków widłowych, ładowarki czy innych pojazdów przebywających na terenie zakładu.
9. Kierowca poruszający się po terenie zakładu zobowiązany jest do ciągłego zachowania szczególnej ostrożności, zwracania uwagi na poruszających się pieszych oraz inne pojazdy.
10. Podczas jazdy samochodem po terenie magazynu, kierowca zobowiązany jest do nieprzekraczania dozwolonej prędkości i poruszania się wyznaczoną drogą w wyznaczonym kierunku oraz zachowania odpowiedniej, bezpiecznej odległości od wózków widłowych, innych pojazdów oraz pieszych.
11. Podczas jazdy samochodem po terenie magazynu, kierowca zobowiązany jest do zwracania szczególnej uwagi na innych kierowców i pieszych, w szczególności kierowców innych pojazdów przebywających na terenie magazynu wyrobów gotowych np. w celu mocowania ładunków, przygotowania pojazdów do załadunku/rozładunku/wyjazdu.
12. Zalecana bezpieczna odległość przejazdu od innego samochodu to minimum 2 m.

III. **Załadunek i rozładunek.**

1. Kierowca oczekuje na załadunek/rozładunek w kabinie pojazdu, przebywanie poza pojazdem dozwolone jest tylko w celu przygotowania pojazdu do rozładunku/załadunku lub udania się do Działu Sprzedaży lub zabezpieczenia towaru po załadunku.
2. Kierowcę obowiązuje kolejność załadunku/rozładunku zgodnie z kolejką oczekujących, chyba, że pracownik magazynu, operator wózka widłowego zdecyduje inaczej.
3. Kierowca zobowiązany jest do przygotowania samochodu do operacji załadunku i/lub rozładunku w wyznaczonym miejscu przed wjazdem na teren magazynu wyrobów gotowych, tzn. zdjąć/rozsunąć plandekę, otworzyć burty, uporządkować naczepę/przestrzeń ładunkową itp. o ile zostało wyznaczone do tego miejsce a samochód jest technicznie dostosowany do tej operacji.
4. Sposób przygotowania musi zapewnić bezpieczne przemieszczenie się pojazdu wraz z zabezpieczonym/przypiętym ładunkiem na wyznaczone miejsce na terenie magazynu.
5. Kierowca może rozpiąć przywieziony ładunek dopiero po prawidłowym zatrzymaniu samochodu na wyznaczonym, przez pracownika magazynu, miejscu.

6. Kierowca może wjechać na teren magazynu wyłącznie przygotowanym samochodem (zgodnie z pkt 3 i 4) i tylko na wezwanie pracownika magazynu, operatora wózka widłowego.
7. Załadunek/rozładunek odbywa się wyłącznie w wyznaczonym miejscu przez pracownika magazynu, operatora wózka widłowego.
8. Po zatrzymaniu pojazdu na ww. miejscu załadunku/rozładunku kierowca zobowiązany jest bezwzględnie do zaciągnięcia hamulca ręcznego, wyłączenia silnika pojazdu, ustawienia położenia skrzyni biegów w pozycji bezpiecznej (włącz 1 bieg lub pozycję „P”).
9. Przed rozpoczęciem załadunku kierowca, który nie może wyłączyć silnika, np. operator HDS musi zabezpieczyć pojazd po przez obustronne podłożenie klinów pod jedno koło osi napędowej pojazdu oraz wsiąść do kabiny pojazdu. Każdy kierowca przed załadunkiem/rozładunkiem jest zobowiązany ustalić z pracownikiem magazynu, sposób rozmieszczenia palet, wskazać, na prawidłowe rozmieszczenie ich na skrzyni ładunkowej, w celu zapewnienia odpowiedniego nacisku na poszczególne osie pojazdu. Zastrzega się prawo do odmowy załadunku pojazdu przez magazyniera ze względu na budzący wątpliwości stan techniczny pojazdu. Każdy taki przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie.
10. W trakcie całego załadunku/rozładunku kierowcy zobowiązani są oczekiwać w kabinie pojazdu do momentu wywołania przez pracownika Polbruk S.A.
11. W przypadku konieczności wyjścia z kabiny na terenie magazynu wyrobów gotowych kierowca jest zobowiązany skutecznie powiadomić o tym fakcie pracownika magazynu (np. nawiązać kontakt wzrokowy lub za pomocą gestów, użyć klaksonu, użyć cb-radia itp.). Przed opuszczeniem kabiny należy się upewnić, że pracownik magazynu zrozumiał nasz komunikat.
12. O zakończeniu operacji załadunku/wyładunku informuje kierowcę pracownik magazynu.
13. Po skończonej operacji załadunku/wyładunku i po odjechaniu wózka widłowego kierowca może opuścić kabinę i jest zobowiązany do zabezpieczenia ładunku i przygotowania pojazdu do bezpiecznej jazdy.
14. Kierowca przygotowując pojazd do odjazdu powinien w szczególności upewnić się, że ładunek jest ułożony prawidłowo, zabezpieczyć ładunek przed przemieszczaniem (np. pasami, aby nie rozsypał się i/lub nie wypadł z samochodu). Kierowca powinien upewnić się, że ładunek jest równo ulokowany na przestrzeni ładunkowej samochodu tak, aby zapobiec przechyleniom na boki, do obowiązków kierowcy w zakresie przygotowania pojazdu do jazdy należy także zamknięcie burt, założenie plandeki itp.
15. Jeżeli pojazd nie posiada bezpiecznych i dedykowanych rozwiązań technicznych do wejścia na przestrzeń ładunkową, kierowca zobowiązany jest zabezpieczyć ładunek z poziomu placu magazynowego bez konieczności wspinania się po konstrukcji pojazdu na przestrzeń ładunkową.
16. W lokalizacjach , w których jest specjalny podjazd, może zostać on wykorzystany przez kierowcę.
17. Kierowca przebywający na terenie magazynu po załadunku/rozładunku samochodu może poruszać się wyłącznie w obrębie wyznaczonego miejsca załadunku/rozładunku w odległości nie większej niż 1,5 m od swojego pojazdu.
18. Po wykonaniu czynności z punktu 14,15 i 17 oraz upewnieniu się, że nie spowoduje zagrożenia dla osób i pojazdów kierowca może odjechać z wyznaczonego wcześniej punktu załadunku/rozładunku i niezwłocznie opuścić teren zakładu wyznaczoną drogą.

Pm

25

IV. Czynności zabronione.

1. W trakcie całego załadunku/rozładunku bezwzględny zakaz opuszczania kabiny pojazdu bez nawiązania kontaktu z pracownikiem magazynu, operatorem wózka widłowego.
2. Korzystanie z telefonu/smartfonu zabronione jest w miejscach innych niż biuro, kabina pojazdu w trakcie postoju oraz miejsce wyznaczone, (za korzystanie rozumiane jest dowolne użytkowanie telefonów/smartfonów, np. czytanie treści, używanie komunikatorów, używanie gier i aplikacji, aparatu, nawigacji, słuchanie muzyki itp.).
3. Wspinanie się i chodzenie po ładunku.
4. Wspinanie i chodzenie po elementach konstrukcji pojazdu, które nie są do tego przystosowane.
5. Poruszanie się pojazdem bez załączonych świateł i zapiętych pasów bezpieczeństwa.
6. Palenie papierosów na terenie zakładu poza wyznaczonymi miejscami.
7. Opuszczania kabiny bez zabezpieczenia pojazdu przed ruszeniem.
8. Wyrzucania śmieci na terenie zakładu.
9. Stawiania samochodem na wyznaczonych przejściach dla pieszych oraz wyznaczonych ciągach komunikacyjnych dla pieszych.
10. Utrudniania ruchu innym pojazdom w tym blokowania przejazdu, bram, wjazdu i wyjazdu na teren magazynu i zakładu oraz blokowania miejsc parkingowych samochodów osobowych.
11. Jazda samochodem z prędkością większą niż 20 km/h.
12. Ignorowanie poleceń pracownika Polbruk S.A.
13. Ładowanie/rozładowywanie samochodów nie wyposażonych w boczne burty przestrzeni ładunkowej.
14. Poruszania pieszo po terenie magazynu, poza wyznaczonym miejscem załadunku/rozładunku w odległości większej niż 1.5 m od swojego pojazdu.
15. Wchodzenie w strefę poruszania się innych pojazdów, wózków widłowych i ładowarek.
16. Przechodzenie pod ładunkiem uniesionym przez wózek widłowy.
17. Wjazd na teren zakładu samochodem niesprawnym, uszkodzonym, bez wymaganych dokumentów dla pojazdu i kierowcy, ważnego ubezpieczenia OC (dotyczy także stanu technicznego opon) oraz nie spełniającym wymagań 16 zasad chroniących życie CRH (np. sygnalizacja ostrzegawcza cofania, lusterka klasy VI, boczne bariery z oznakowaniem dla rowerzystów, przednie lusterko bezpieczeństwa pieszych, od 2018 r. sygnalizacja ostrzegawcza hamulca ręcznego).
18. Bieganie po terenie zakładu.
19. Naprawa uszkodzonego pojazdu na terenie zakładu bez zgody Dyrektora/Kierownika zakładu.
20. Wjeżdżanie lub wchodzenie na teren hali produkcyjnej bez zgody pracownika Polbruk S.A.
21. Wchodzenia na przestrzeń ładunkową pojazdów, które nie są wyposażone w stopnie, drabinki itp. urządzenia służące do bezpiecznego wejścia.

V. Postanowienia końcowe.

1. Polbruk S.A. zastrzega sobie prawo do przerywania załadunku/rozładunku z przyczyn niekorzystnych warunków atmosferycznych, złego stanu technicznego pojazdu, przeładowania pojazdu oraz innych zdarzeń losowych.
2. Wymienione zasady będą egzekwowane przez pracowników Polbruk S.A. i/lub ochronę zakładu.



3. W przypadku nie zastosowania się do powyższych zasad czynności załadunku/rozładunku zostaną przerwane, kierowca będzie proszony opuszczenie terenu zakładu, a informacja o tym fakcie będzie przekazana do właściciela firmy transportowej.
4. Oprócz usunięcia kierowcy z terenu zakładu za nieprzestrzeganie powyższych zasad kierowcy i firmie transportowej grożą następujące konsekwencje:
 - a. odmowa zezwolenia na wjazd na teren zakładu,
 - b. wcześniejsze rozwiązanie umowy z przewoźnikiem,
 - c. nałożenie kary umownej zgodnie z taryfikatorem kar dla podwykonawców,

Zasady Ruchu Bezpieczeństwa Polbruk S.A. sporządził zespół:

Funkcja	Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
Zatwierdził	1	Artur Sackiewicz	Dyrektor Techniczny	
Sporządził	2	Konrad Bertrand	Główny Specjalista ds. BHP	
Sprawdził	3	Leszek Sołtykiewicz	Dyrektor ds. Logistyki	
	4	Arkadiusz Gierek	Regionalny Dyrektor ds. Produkcyjnych	
	5	Grzegorz Piskórz	Regionalny Dyrektor ds. Produkcyjnych	
	6	Witold Piechocki	Regionalny Dyrektor ds. Produkcyjnych	
	7	Paweł Żelechowski	Regionalny Dyrektor ds. Produkcyjnych	