

**Sposób przeprowadzania
i dokumentowania kontroli
pojazdów ciężarowych na terenie
firmy Polbruk S.A.**
przez pracowników ochrony

Polbruk 
A CRH COMPANY



Sposób przeprowadzania i dokumentowania kontroli pojazdów ciężarowych na terenie firmy Polbruk S.A. przez pracowników ochrony

Pracownik ochrony informuje kierowcę, że zgodnie z wymaganiami Polbruk S.A. przeprowadzi kontrolę pojazdu według wytycznych za pomocą aplikacji internetowej.

Po wprowadzeniu odpowiedniej lokalizacji oraz typu i numeru rejestracyjnego pojazdu pracownik ochrony w kolejności sprawdza:

1. Czy kierowca posiada środki ochrony: hełm ochronny, kamizelka ostrzegawcza lub odzież o podwyższonej widzialności, buty robocze, okulary ochronne? W przypadku braku w/w rzeczy, **muszą** one zostać wypożyczone przez pracownika ochrony na okres przebywania na terenie zakładu.
 - Jeżeli pracownik ochrony widzi, że kierowca ma: założone buty robocze, kamizelkę lub odzież o podwyższonej widzialności, buty robocze, okulary ochronne to potwierdza w aplikacji internetowej przy każdej pozycji przyciskiem **TAK**,
 - W przypadku braku któregoś z powyższych środków **musi** je pobrać od pracownika ochrony. Wejście na teren zakładu bez wymienionych środków jest **niemożliwe**.

Pracownik ochrony informuje kierowcę, że na terenie zakładu, po wyjściu z samochodu musi stosować w/w środki ochrony.

Następnie pracownik ochrony pyta:

2. Czy kierowca posiada dokument potwierdzający wykonanie obsługi codziennej OC?
 - Jeżeli kierowca odpowiada TAK, pracownik ochrony prosi kierowcę o pokazanie tego dokumentu i sprawdza czy jest on wypełniony. W przypadku spełnienia wymagań wybiera przycisk **TAK**.
 - Jeżeli kierowca nie posiada takiego dokumentu pracownik ochrony wydaje

go i razem dokonują oględzin samochodu zgodnie z punktami na karcie. Jeśli samochód spełnia wymagania kontrolujący zaznacza **TAK**. Jeśli nie, zaznacza: **NIE**. Ma możliwość zrobienia zdjęcia przyciskając ikonkę aparatu rejestrując niezgodność np. rozerwana opona.

Następnie pracownik ochrony sprawdza według poniższego przykładu:

3. Czy pojazd posiada lusterko szerokokątne umożliwiające dostrzeżenie pieszych przed maską pojazdu?
 - Jeżeli pojazd posiada takie lusterko, to pracownik ochrony zaznacza przycisk **TAK**, jeżeli pojazd nie posiada takiego lusterka wybiera przycisk NIE - przy wybraniu tej opcji jest możliwość zrobienia zdjęcia przyciskając ikonkę aparatu.

Następnie pracownik ochrony pyta:

4. Czy pojazd/naczepa posiada ostrzegawczą (dźwiękową) sygnalizację cofania?

Po uzyskaniu od kierowcy informacji, że pojazd posiada dźwiękową sygnalizację cofania, prosi go o zademonstrowanie jej działania. Idzie w miejsce, z którego będzie słyszał dźwięk sygnału. Jeśli go słyszy wówczas w aplikacji wybiera przycisk **TAK**, jeżeli nie pobiera nieodpłatnie od pracownika ochrony żarówkę z sygnałem dźwiękowym. Kierowca musi pokwitować pracownikowi ochrony jej odbiór i zamontować w pojeździe. Należy wówczas kliknąć przycisk **TAK**.

Następnie pracownik ochrony pyta:

5. Czy załadowany towar został zabezpieczony w prawidłowy sposób na czas transportu?
- Jeżeli kierowca odpowiada tak i ładunek zostanie poddany pozytywnej weryfikacji wzrokowej przez pracownika ochrony, zaznacza przycisk **TAK**
 - Jeżeli kierowca odpowiada nie, proszony jest o zabezpieczenie ładunku.
 - Należy wtedy kliknąć w aplikacji **TAK**.

Samochód bez zabezpiezonego ładunku nie może wyjechać z terenu zakładu.

Następnie pracownik ochrony pyta:

6. Czy pojazd posiada sprawny sygnał dźwiękowy niezaciągniętego hamulca ręcznego?
- Po uzyskaniu od kierowcy informacji, że pojazd posiada dźwiękową sygnalizację niezaciągniętego hamulca ręcznego, prosi go o zademonstrowanie jego działania. Idzie w miejsce, z którego będzie słyszał dźwięk sygnału, wówczas w aplikacji wybiera **TAK**, jeżeli go nie słyszy wybiera **NIE**- jest możliwość zrobienia zdjęcia przyciskając ikonkę aparatu.

Następnie pracownik ochrony pyta:

7. Czy pojazd/naczepa posiada komplet barierki bezpieczeństwa dla pieszych i rowerzystów oraz czy są one widocznie i oznaczone znakiem ostrzegawczym.
- Po zweryfikowaniu, czy pojazd/naczepa posiada komplet barierki oraz czy oznakowanie jest kompletne i widoczne pracownik ochrony wybiera odpowiednio w aplikacji przyciski **TAK/NIE** - jest możliwość zrobienia zdjęcia przyciskając ikonkę aparatu.
 - W przypadku braku oznakowania pracownik ochrony musi przekazać nieodpłatnie kierowcy oznakowanie do naklejenia w wymienionych miejscach (po dwie sztuki na każdą stronę).

Należy kliknąć w aplikacji **TAK**.

Następnie pracownik ochrony pyta:

8. Czy pojazd/naczepa posiada kamerę cofania/system radarowy wspomagający cofanie?

Dotyczy tylko samochodów sztywno-przegubowych tzw. „solówek”.

- Po uzyskaniu od kierowcy informacji, że pojazd posiada kamerę cofania lub system wspomagający cofanie, prosi go o zademonstrowanie działania. Jeśli urządzenie działa, wówczas w aplikacji wybiera przycisk **TAK**, jeżeli nie działa lub występuje brak urządzenia wybiera przycisk **NIE** - jest możliwość zrobienia zdjęcia przyciskając ikonkę aparatu.

W przypadkach spraw spornych z kierowcą, utrudniających przeprowadzenie kontroli, np. nieodpowiadania na zadane pytania, nieokazywania żądanych dokumentów itp. pracownik ochrony zgłasza problem Dyrektorowi Oddziału.



Kierowco pamiętaj!

Pracownik ochrony informuje kierowcę, że zgodnie z wymaganiami Polbruk S.A. przeprowadzi kontrolę pojazdu według wytycznych za pomocą aplikacji internetowej.